

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [spv@nt-rt.ru](mailto:spv@nt-rt.ru) | <http://svpk.nt-rt.ru>

# **Каталог продукции** **краны стреловые МАСТЕР,** **подъемники строительные УМЕЛЕЦ,** **устройства перегрузочные,** **треноги**



**Качество**  
**проверенное временем**



## Подъемник строительный УМЕЛЕЦ ПС-320

Грузоподъемность 320 кг



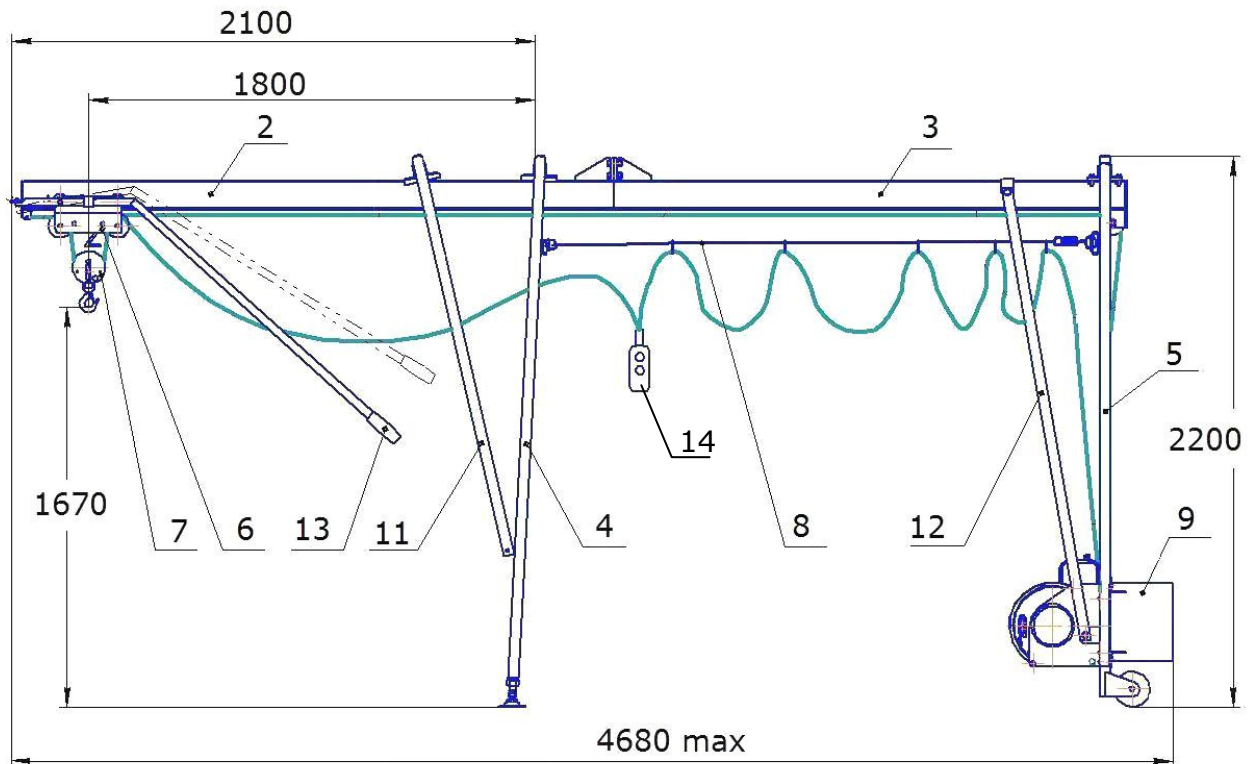
Подъемник строительный Умелец (кран в окно) предназначен для подъема, спуска и перемещения во внутрь проемов зданий и сооружений различных строительных материалов и оборудования массой до 320 кг. Допускается установка подъемника на крышах зданий или сооружений при условии защиты его от атмосферных осадков.

Специалисты СВПК разработали оригинальную конструкцию крана с вылетом стрелы 2м и колесами позволяющими легко передвигать кран, уникальным тросоукладчиком, обеспечивающим длительный срок службы каната, а также высокопрочным покрытием, позволяющим сохранять отличный внешний вид в течение всего срока службы.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДЪЕМНИКА ПС-320 УМЕЛЕЦ

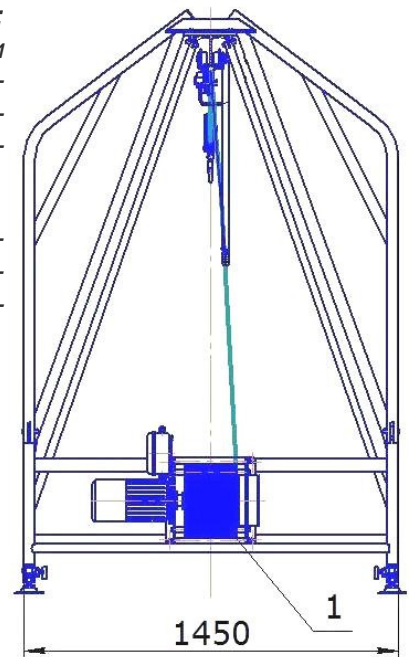
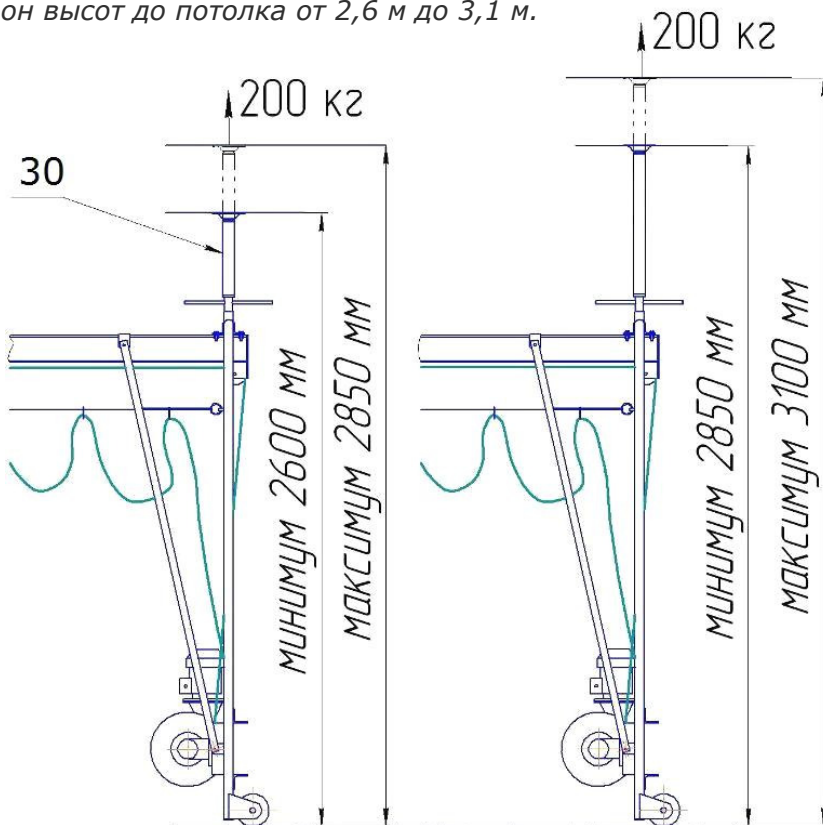
Грузоподъемность, кг, не более	320
Высота подъема груза, м	50/ 75*
Скорость подъема груза, не менее, м/мин	17,0
Тяговое усилие при горизонтальном перемещении кошки при максимальной нагрузке, кг, не более	20
Режим работы / Класс нагружения по ГОСТ 25835	3М/В3
Диаметр каната (марк. группа 180, ГОСТ 2688), мм	4,1
Режим работы электрооборудования по ГОСТ 183	S3 (ПВ40%)
Тип электродвигателя	АИРС80В4ЕУ2
Мощность, кВт	1,7
Тип тормоза (ТУ РБ 1000165656.001-03)	9ТЕ80
Питание от сети: напряжение/частота, В/Гц	380/50
Тип редуктора (УГБИ 303160.003ТУ)	5МЧ-80
Масса подъемника без противовеса, не более, кг	220
Масса противовесов (7 штук), кг, не менее	210

\* Высота подъема груза для специального исполнения (под заказ)



● Подъемник состоит из следующих основных узлов и деталей: кошки 6 с подвеской 7, балок 2 и 3, стойки передней 4, стойки задней 5, стяжек 11 и 12, лебедки электрической 1. Металлоконструкции подъемника крепятся между собой стандартными крепежными изделиями, сборочными единицами и деталями, входящими в комплектацию подъемника.

● Устойчивость подъемника во время эксплуатации обеспечивается противовесами 9 в количестве 7 шт, либо домкратом распорным 30 (с двумя распорными втулками), перекрывающим диапазон высот до потолка от 2,6 м до 3,1 м.



● Балки 2 и 3 изготовлены из двутавра №12 с приварными фланцами для крепления между собой в единую пролётную балку болтовым соединением M16 и к стойкам болтовым соединением M12. Стойки и стяжки выполнены из труб круглого сечения. Стяжки крепятся к стойкам и пролётной балке болтовым соединением M10.



● Рабочим органом подъемника является подвеска 7 с кошкой 6. Подъем/опускание подвески осуществляется лебедкой, а перемещение кошки по пролётной балке осуществляется вручную. Также по схеме: 8 – струна; 13 –ручка-фиксатор; 14 – пост тельферный

| Допускается эксплуатация строительного подъемника УМЕЛЕЦ при температуре окружающей среды не выше плюс 40 град С и не ниже минус 40 град С и влажности 75% при плюс 35 град С. В части воздействия климатических факторов подъемник соответствует У2 по ГОСТ 15150.

| Длина каната 105 м (при высоте подъема 50м). Диаметр барабана лебедки 325мм.

| В состав электрооборудования входят: электродвигатель со встроенным электромагнитным тормозом, пост тельферный, микровыключатель, пускатели, выключатель автоматический. Выключатель и пускатели расположены в пульте управления. Микровыключатель расположен на кошке и отключает электродвигатель при подъёме подвески до крайнего верхнего рабочего положения.

| Серийный выпуск Подъемника строительного УМЕЛЕЦ ПС-320 соответствует требованиям **Технического регламента Таможенно-го союза ТР ТС 010/2011** "О безопасности машин и оборудования", что подтверждается декларацией о соответствии ТС № RU Д- RU.АИ24.В.00096, дата регистрации декларации о соответствии - 13.12.2013, декларация действительна по 13.12.2018г.

| Кран в окно Умелец поставляется в разобранном виде. Комплект поставки также включает в себя документацию: паспорт на редуктор, паспорт на электродвигатель, руководство по эксплуатации. Порядок сборки указан в руководстве по эксплуатации.

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ	
Заявитель ООО «Средне - Волжская Промышленная Компания» (ООО «СВПК»), ОГРН: 1097328002518.	
Место нахождения и фактический адрес: ул. Станционная, д. 2 «Б», р.п. Чердаксы, Чердаклинский р-н, Ульяновская обл., Российская Федерация, 433400. Телефон: +78423124310. Факс: +78423125310. Адрес электронной почты: svpktd@gmail.com.	
в лице генерального директора Семаева Евгения Владимировича	
заявляет, что	
Подъемник строительный «Умелец» ПС-320, «Умелец М» ПС-320, «Умелец» ПС-500	
изготовитель ООО «Средне - Волжская Промышленная Компания» (ООО «СВПК») Место нахождения и фактический адрес: ул. Станционная, д. 2 «Б», р.п. Чердаксы, Чердаклинский р-н, Ульяновская обл., Российская Федерация, 433400	
продукция изготовлена в соответствии с ТУ 24.09.809-2005 Подъемник строительный "Умелец". Технические условия.	
код ТН ВЭД ТС	8426 99 000 0
Серийный выпуск:	
соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования", утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 823	
Декларация о соответствии принята на основании Протокол испытаний от 28.11.2013 № 80-Н Испытательный центр ООО "БИПЛАН", рег. № РОСС RU.0001.21МТ70 от 02.07.2009 до 02.07.2014, адрес: ул. Манковского, д. 38, г. Ульяновск, 432030	
Дополнительная информация	
Срок службы и условия эксплуатации согласно технической документации.	
Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 13.12.2018 включительно.	
 Е.В.Семаев Инженер в области радиотехники, электротехники или электротехники (подпись)	
Сведения о регистрации декларации о соответствии:	
Регистрационный номер декларации о соответствии: ТС № RU Д- RU.АИ24.В.00096	
Дата регистрации декларации о соответствии 13.12.2013	



● Лебедка крепится на задней стойке болтовым соединением М12. Лебедка состоит из рамы, на которой закреплены мотор-редуктор и барабан, насаженный одной стороной на выходной вал редуктора, а другой на подшипниковую опору.

| Подъемник строительный ПС-320 УМЕЛЕЦ имеет срок гарантии 12 месяцев со дня ввода подъемника в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Указанный срок гарантии не распространяется на грузовой канат.

| Эксплуатацию подъемника следует осуществлять в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов ПБ-10-382, ПУЭ, руководством по эксплуатации (совмещено с паспортом на кран).



## Подъемник строительный УМЕЛЕЦ-500/ -01

### Грузоподъемность 500 кг

Подъемник строительный ПС-500 УМЕЛЕЦ (или УМЕЛЕЦ-500) предназначен для подъема/спуска различных строительных материалов и оборудования массой до 500 кг. Может устанавливаться на любом этаже строящегося здания, на перекрытиях. Допускается установка подъемника на крышах зданий (сооружений) при условии его защиты от попадания атмосферных осадков.

**ЕАС**

Строительный подъемник УМЕЛЕЦ-500 разрешается эксплуатировать при температуре окружающей среды не выше плюс 40 град С и не ниже минус 40 град С и влажности 75% при плюс 35 град С. В части воздействия климатических факторов подъемник соответствует У2 по ГОСТ 15150.

Серийный выпуск Подъемника строительного ПС-500 УМЕЛЕЦ соответствует требованиям **Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011** "О безопасности машин и оборудования", что подтверждается декларацией о соответствии ТС № RU Д-RU.АИ24.В.00096 дата регистрации декларации 13.12.2013, действительна по 13.12.2018 года.

Подъемник строительный Умелец-500 является переставным грузоподъемным механизмом, перемещаемым с одного участка работы на другой вручную.

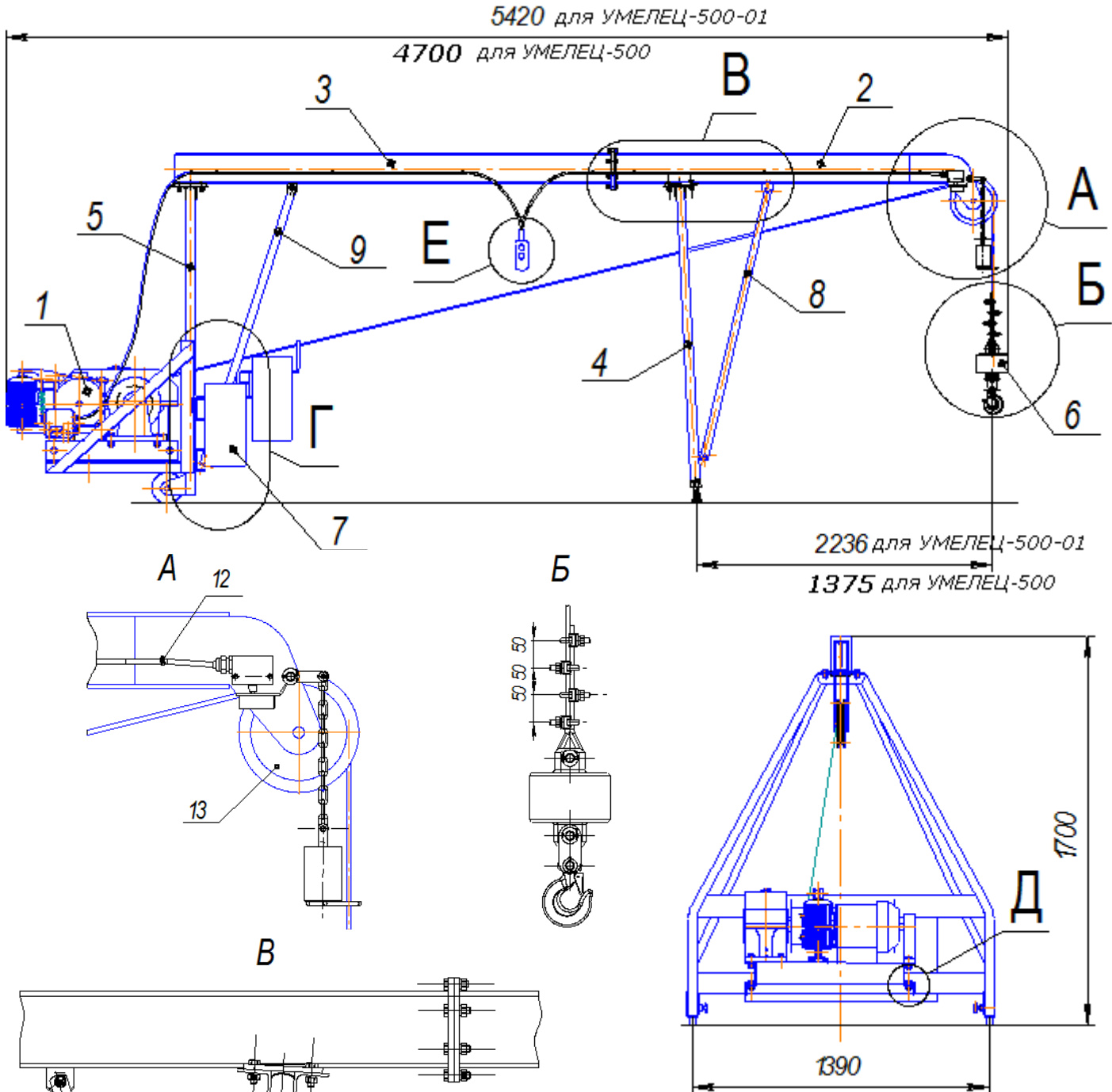
Устойчивость подъемника во время эксплуатации обеспечивается противовесами в количестве 7 штук (14 штук для подъемника УМЕЛЕЦ-500-01) – поз.7 на схеме.

Управление подъемником осуществляется с помощью электрического пульта управления (закреплен на кронштейне возле редуктора) и кнопочного тельферного поста.





Строительный подъемник ПС-500 УМЕЛЕЦ-500 производится в двух исполнениях, отличающихся вылетом стрелы и количеством/массой противовесов: УМЕЛЕЦ-500 и УМЕЛЕЦ-500-01 (см. схему размеров и таблицу ниже).



● Подъемник состоит из следующих основных узлов и деталей: подвески 6, балок 2 и 3, стойки передней 4, стойки задней 5, стяжек 8 и 9, лебедки электрической 1. Metalloконструкции подъемника крепятся между собой стандартными крепежными изделиями, сборочными единицами и деталями, входящими в комплектацию подъемника.

● Лебедка крепится на задней стойке болтовым соединением. Лебедка состоит из рамы, на которой закреплены редуктор, тормоза, эл. двигателя и барабана, насаженного одной стороной на выходной вал редуктора, а другой - на подшипниковую опору.

● Также: в зоне E - тельферный пост; зона Г - крепление на задней стойке лебедки и противовесов. Поз.12 - хомут винтовой. Поз.13 - блок в сборе.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДЪЕМНИКА ПС-500 УМЕЛЕЦ

Грузоподъемность, кг, не более	500
Высота подъема груза, м	80
Скорость подъема груза, не менее, м/мин	44,0
Режим работы / Класс нагружения по ГОСТ 25835	3М/В3
Диаметр каната, мм	8,0
Режим работы электрооборудования по ГОСТ 183	S3 (ЭПВ25%)
Длина каната, м	85
Диаметр барабана лебедки, мм	159
Тип электродвигателя	AIP100L4
Мощность электродвигателя, кВт	4,0
Тип тормоза	ТКГ-160М
Питание от сети: напряжение и частота тока, В/Гц	380/50
Тип редуктора	1Ц2У-160-20
Масса подъемника без противовеса, не более, кг	470
Масса противовесов (7/14* штук), кг, не менее	210/420*

\* Первое значение для подъемника Умелец-500, второе - для подъемника Умелец-500-01



Эксплуатацию подъемника Умелец-500 следует осуществлять в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ-10-382, ПУЭ, руководства по эксплуатации.

Подъемники Умелец и Умелец-500 не допускается эксплуатировать во взрывоопасных и пожароопасных средах, в помещениях, насыщенных парами кислот, щелочей и других веществ в концентрациях, приводящих к коррозии поверхностей металла и разрушающих изоляцию электропроводки или создающих недостаточно надежные условия заземления подъемника, а также для подъема и перемещения людей, ядовитых веществ, жидкого и раскаленного металла.

Срок гарантии крана Умелец-500 12 месяцев со дня ввода подъемника в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Указанный срок гарантии не распространяется на грузовой канат.





## Кран стреловой поворотный КСП-320 МАСТЕР

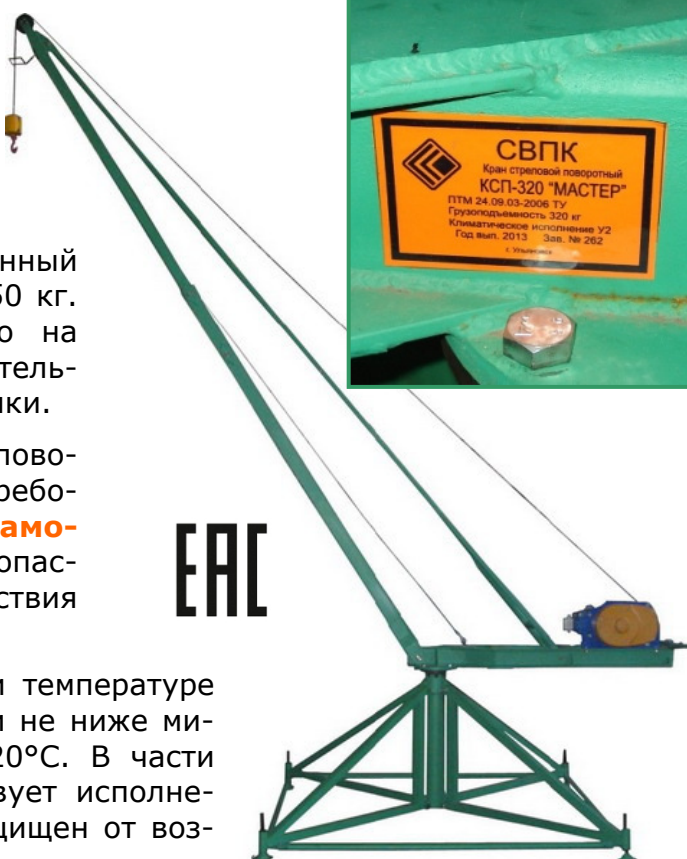
### Грузоподъемность 320 кг

Устанавливается на земле или перекрытиях зданий и сооружений и предназначен для подъема/спуска и горизонтального перемещения по окружности различных строительных материалов и оборудования.

Кран полностью разборный, собственный вес отдельных элементов не превышает 50 кг. Это позволяет легко устанавливать его на кровлю силой двух человек без дополнительного использования грузоподъемной техники.

Серийный выпуск кранов стреловых поворотных КСП-320 МАСТЕР соответствует требованиям **Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011** "О безопасности машин и оборудования". Срок действия сертификата соответствия по 13.12.2018г.

Допускается эксплуатация крана при температуре окружающей среды не выше плюс 40°C и не ниже минус 40°C и влажности 80% при плюс 20°C. В части климатических факторов кран соответствует исполнению У2 по ГОСТ 15150 (должен быть защищен от воздействия атмосферных осадков).



EAC

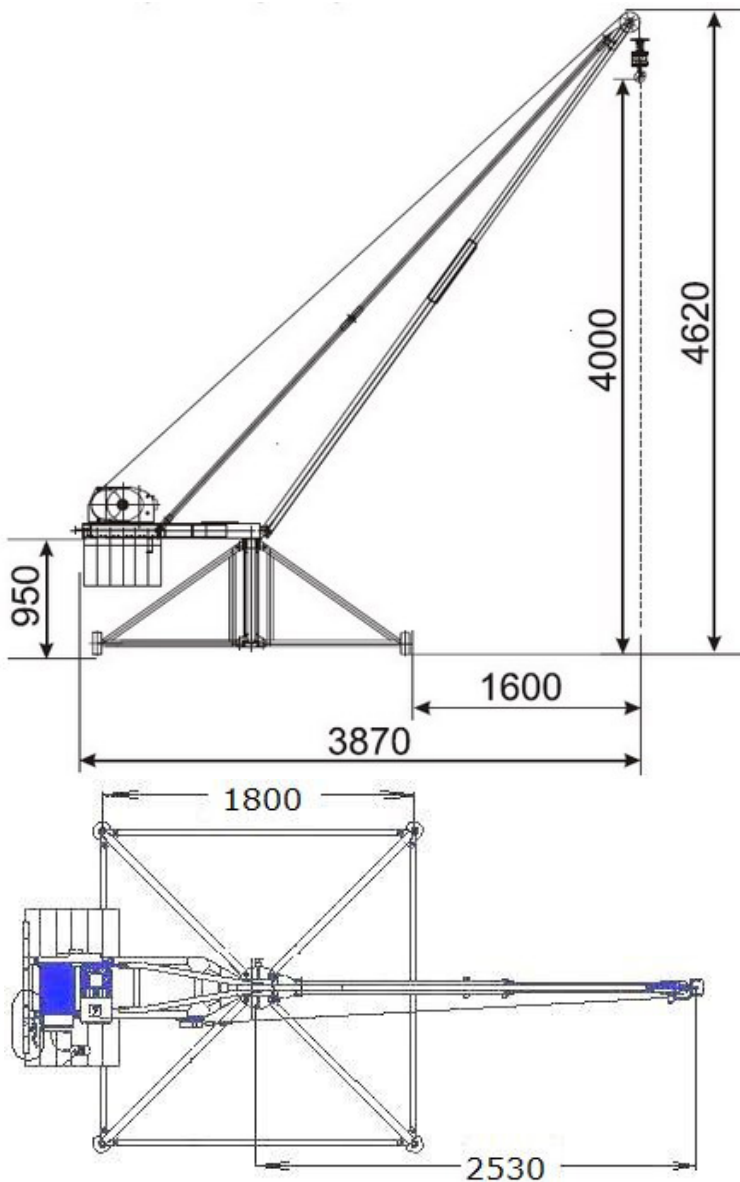
#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА СТРЕЛОВОГО КСП-320 МАСТЕР

Грузоподъемность, кг	320
Высота подъема, м: - при установке на земле - при установке на перекрытии	4 до 60/80*
Диаметр каната, мм	5,6
Масса лебедки, кг	55
Масса контргрузов, кг	390
Масса крана без противовесов, кг	260
Общая масса, кг	650
Вылет стрелы, м	2,65
Угол поворота, град	360
Напряжение и частота электрического тока: силовой цепи (В/Гц) цепи управления (В/Гц)	380/50 220/50
Место управления	с пола, перекрытия
Режим работы/класс нагружения ГОСТ25835	3М/В3
Способ управления механизмом подъема	электрический
Способ управления механизмом поворота стрелы	ручной
Скорость подъема, м/мин	22



\* Высота подъема груза для крана КСП-320 МАСТЕР спец. исполнения (под заказ)





- Кран МАСТЕР состоит из следующих основных узлов и деталей: рамы, лебедки, ног, верхней стрелы и нижней стрелы, колонны, стяжки и укосины, крюковой подвески.
- Сборочные единицы крана крепятся между собой стандартными крепежными изделиями и деталями, входящими в комплектацию крана
- Устойчивость крана во время эксплуатации обеспечивается контргрузами в количестве 6 штук.
- Колонна, ноги и стяжки образуют единую платформу
- К раме крепится лебедка. В корпусе лебедки закреплены электродвигатель и барабан. Электродвигатель передает вращающий момент на барабан через двухступенчатый редуктор. На щеке лебедки закреплен электрический пульт. От пульта отходят два кабеля с кнопочным тельферным постом и микровыключателем.
- В состав электрооборудования входят: электродвигатель со встроенным электромагнитным тормозом, пост тельферный, микровыключатель, пускатели, выключатель автоматический.

Кран МАСТЕР является грузоподъемным механизмом, который монтируется непосредственно на месте эксплуатации. Площадка, на которой установлен кран, должна иметь уклон не более 3°. Если уклон больше, то кран необходимо выставить при помощи домкратов (предусмотрены конструктивно).

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ И РЕДУКТОРА МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА**

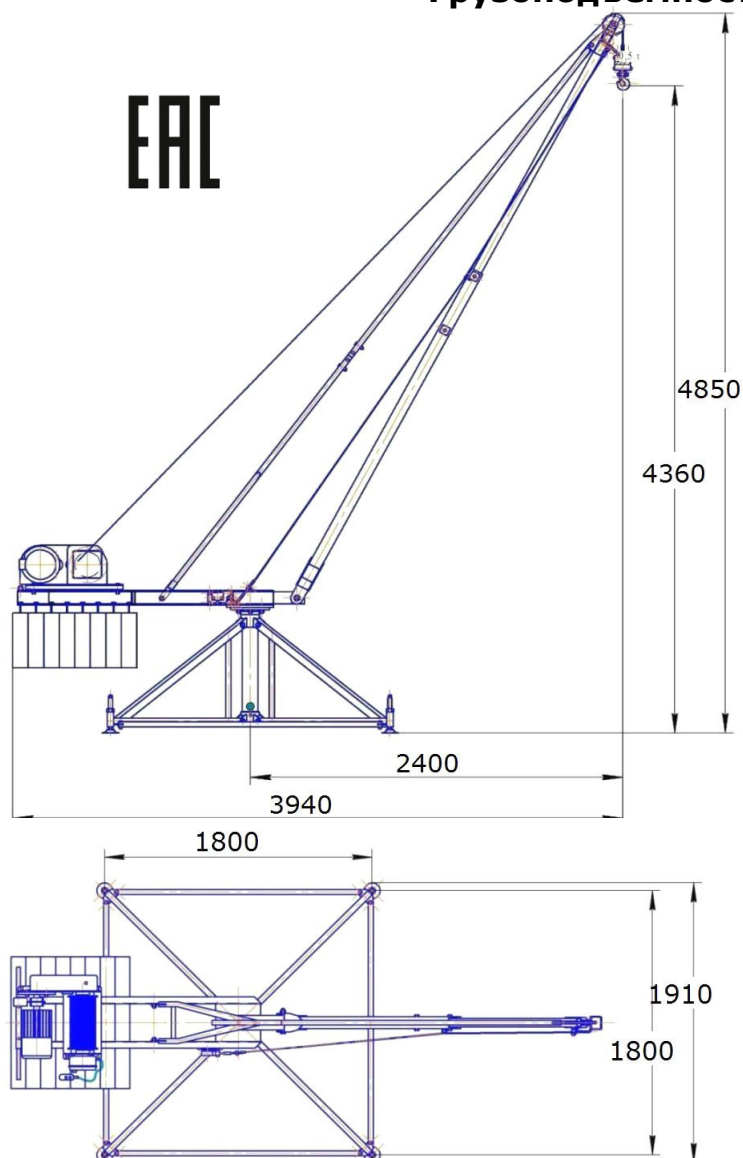
<b>Род тока</b>	<b>переменный трехфазный</b>
<b>Номинальный ток, А</b>	<b>4,4</b>
<b>Номинальная мощность, кВт</b>	<b>1,7</b>
<b>Частота вращения, об/мин</b>	<b>1395</b>
<b>Режим работы по ГОСТ 183</b>	<b>S3 (ПВ 40%)</b>
<b>Передаточное число редуктора</b>	<b>38,4</b>



Имеет надежный тормоз - электромагнитный нормальнозамкнутый, входит в состав электродвигателя. Приборы и устройства безопасности – конечный выключатель ограничения высоты подъема груза, отключение от электросети при перегрузке механизма подъема груза.

**Кран стреловой поворотный КСП-500 МАСТЕР****Грузоподъемность 500 кг**

EAC



Кран стреловой поворотный МАСТЕР устанавливается на земле или перекрытиях зданий и сооружений и предназначен для подъема/спуска и горизонтального перемещения по окружности различных строительных материалов и оборудования.

Серийный выпуск кранов стреловых поворотных КСП-500 МАСТЕР соответствует требованиям **Технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"**. Срок действия сертификата соответствия по 13.12.2018 года.

В части климатических факторов кран соответствует исполнению У2 по ГОСТ 15150 (кран должен быть защищен от воздействия атмосферных осадков).

Допускается эксплуатация крана КСП-500 МАСТЕР при температуре окружающей среды не выше плюс 40 град С и не ниже минус 40 град С и влажности 80% при плюс 20 град С.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА СТРЕЛОВОГО КСП-500 МАСТЕР**

Грузоподъемность, кг	<b>500</b>
Высота подъема, м:	<b>до 100</b>
Диаметр каната, мм/ длина каната, м	<b>6,4/110</b>
Масса контргрузов, кг	<b>520</b>
Масса крана без противовесов, кг	<b>380</b>
Общая масса, кг	<b>890</b>
Питание от сети, В/Гц	<b>380/50</b>
Тип электродвигателя лебедки	<b>АИРС100S4ЕУ1</b>
Мощность электродвигателя лебедки, кВт	<b>2,2</b>
Режим работы механизма по ГОСТ 25835	<b>3М</b>
Режим работы электрооборудования	<b>S3 (ПВ 40%)</b>
Скорость подъема груза, м/мин	<b>22</b>

● Кран стреловой поворотный КСП-500 МАСТЕР является грузоподъемным механизмом, который монтируется непосредственно на месте эксплуатации. Площадка, на которой установлен кран, должна иметь уклон не более 3°. Если уклон больше, то кран необходимо выставить при помощи опорных домкратов крана.



## Кран стреловой поворотный КСП-1000 МАСТЕР-3

### Грузоподъемность 1000 кг

Кран стреловой поворотный КСП-1000 МАСТЕР-3 устанавливается на уровне земли или перекрытиях зданий и сооружений. Предназначен для подъема/опускания и горизонтального перемещения по окружности различных строительных материалов и оборудования массой до 1000 кг.

Допускается эксплуатация крана при температуре окружающей среды не выше плюс 40 град С и не ниже минус 40 град С. Скорость ветра не должна превышать 12 м/с (рабочее состояние крана) и 33 м/с (не рабочее состояние крана). В части воздействия климатических факторов кран соответствует исполнению У2 по ГОСТ 15150.

Серийный выпуск кранов стреловых поворотных КСП-1000 МАСТЕР-3 соответствует требованиям **Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011** "О безопасности машин и оборудования". Сертификат соответствия № ТС RU С-RU.АИ24.В.00094, срок действия с 13.12.2013 по 13.12.2018г.

Способ управления стреловым краном - электрический (как на подъем/опускание, так и на поворот крана).

Кран является грузоподъемным механизмом, который монтируется непосредственно на месте эксплуатации. Площадка, на которой установлен кран, должна иметь уклон не более 3 град. Если уклон больше 3 град, то кран необходимо выставить при помощи домкратов опоры, при этом уклон крана от вертикали не должен превышать 3 град.



EAC

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА СТРЕЛОВОГО КСП-1000 МАСТЕР-3

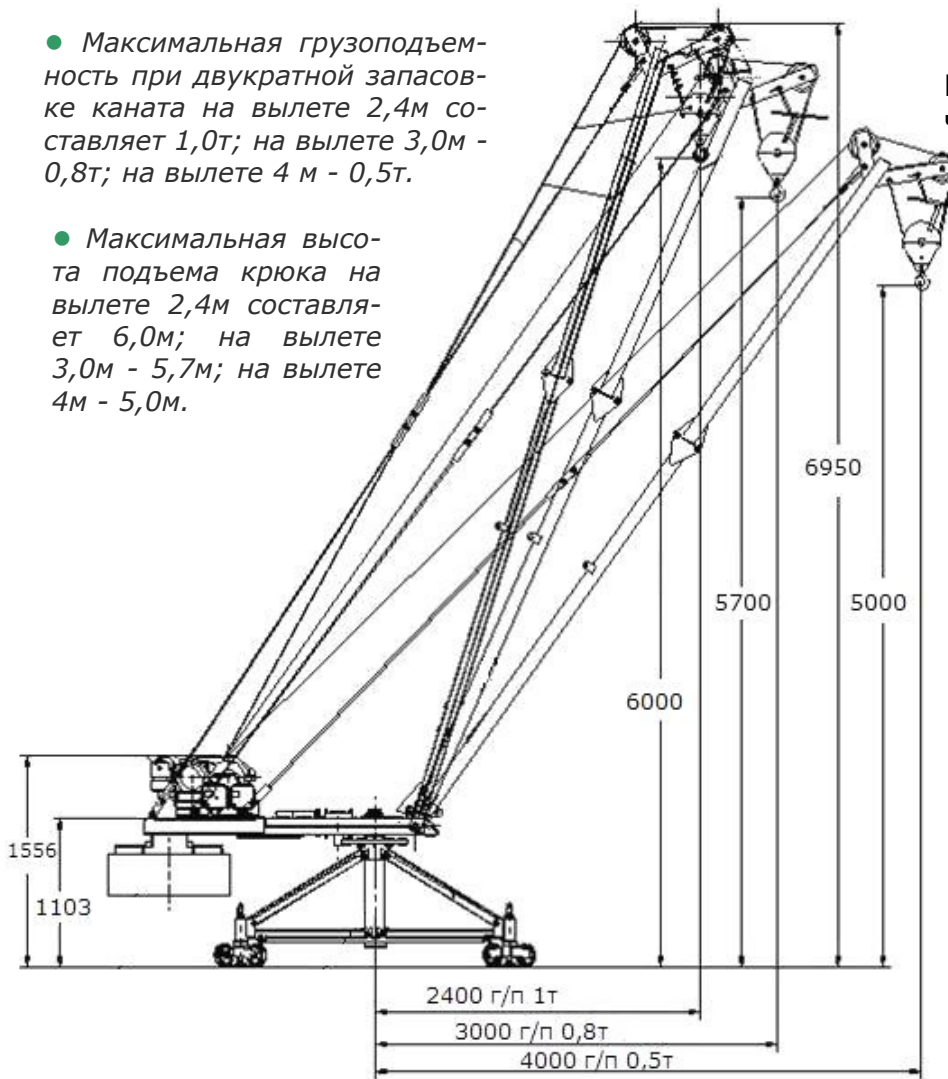
Максимальная скорость подъема/опускания груза, м/мин при двукратной запасовке – при однократной запасовке -	22 44
Скорость поворота поворотной части, оборотов в минуту	1,37
Угол поворота поворотной части, градусов	+/- 360
Масса крана без контргрузов, кг, не более	950
Масса контргрузов, кг, не менее	700
Канат стальной 8,3-Г-1-ОЖ-Н-200 ГОСТ 2688-80, диам. мм	8,3
Приводной двигатель на лебедке грузовой–асинхронный АИР100Л4	380В; 50Гц; 8,5А; 4КВт
Приводной двигатель на механизме поворота–асинхронный 5АИ80А6Е	380В; 50Гц; 2,3А; 0,75КВт

В кране используются предохранительные устройства: отключение от электросети при перегрузке механизма подъема груза; конечный выключатель ограничения высоты подъема груза; конечный выключатель ограничения подъема стрелы крана. Тормоз установлен на механизме подъема (опускания) груза и на механизме поворота.



- Максимальная грузоподъемность при двукратной запасовке каната на вылете 2,4м составляет 1,0т; на вылете 3,0м - 0,8т; на вылете 4 м - 0,5т.

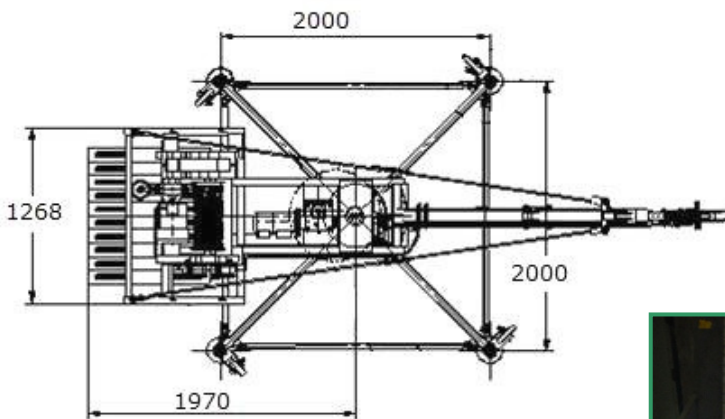
- Максимальная высота подъема крюка на вылете 2,4м составляет 6,0м; на вылете 3,0м - 5,7м; на вылете 4м - 5,0м.



Вылет стрелы крана Мастер-3 имеет три значения - 2,4; 3,0 и 4,0 м.

- Максимальная глубина опускания крюка составляет при двукратной запасовке **50м** (80м - исполнение под заказ); при однократной запасовке - **100м** (160м для исполнения под заказ).

Стреловой кран строительный КСП-1000 состоит из следующих основных узлов и деталей: рамы, лебедки, опор, стрелы, колонны, стяжек, крюковой подвески. Для обеспечения устойчивости крана на задней части рамы поворотной снизу установлены два швеллера на которые навешиваются десять контргрузов.



Сбегающий конец каната от лебедки проходит через блоки стрелы и блок крюковой подвески и крепится при двукратной запасовке к оси, а при однократной запасовке - к грузовой петле, направленной через блок крюковой подвески.



Грузовая лебедка – служит для подъема/опускания груза и используется при монтаже/демонтаже крана



Основанием крана КСП-1000 служит опорная платформа. В центральной части опорной платформы смонтирована колонна в которой на подшипниках качения установлен шкворень. На верхний конец шкворня устанавливается рама поворотная.

На поворотной раме установлена грузовая лебедка и механизм поворота. Поворотная рама и стрела соединяются между собой шарнирно при помощи оси.

Стрела крана состоит из двух частей, корневой и концевой, которые соединены между собой двумя болтами. Каждая из частей стрелы представляет собой трубчатую конструкцию.



Мотор-редуктор механизма поворота служит для вращения поворотной части крана

Тормоз установлен на механизме подъема (опускания) груза, а также на механизме поворота.

Изготовитель гарантирует соответствие крана МАСТЕР-3 требованиям конструкторской документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в паспорте на кран. Срок гарантии 12 месяцев со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Указанный срок гарантии не распространяется на грузовой канат.

Срок службы крана не менее 3-х лет при легком режиме работы крана (ЭПВ — 25%) или 5500 часов машинного времени. За этот период кран должен пройти 8 текущих ремонтов.



Подвеска крюковая крана КСП-1000 МАСТЕР-3 при проведении испытаний крана.

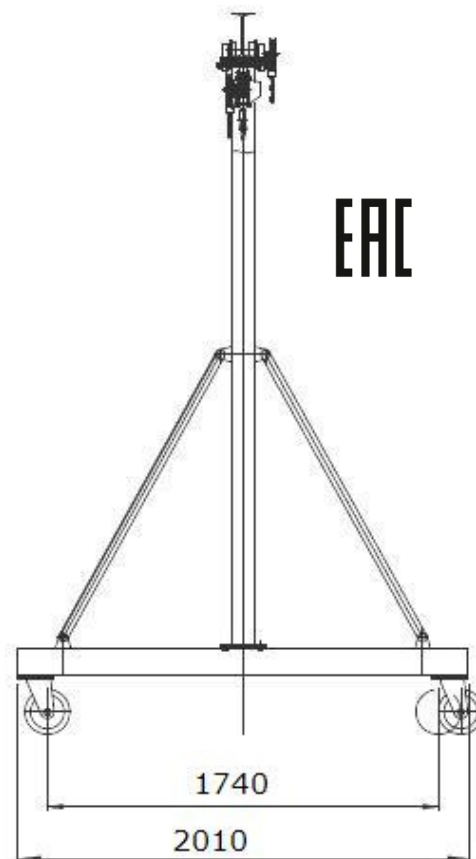
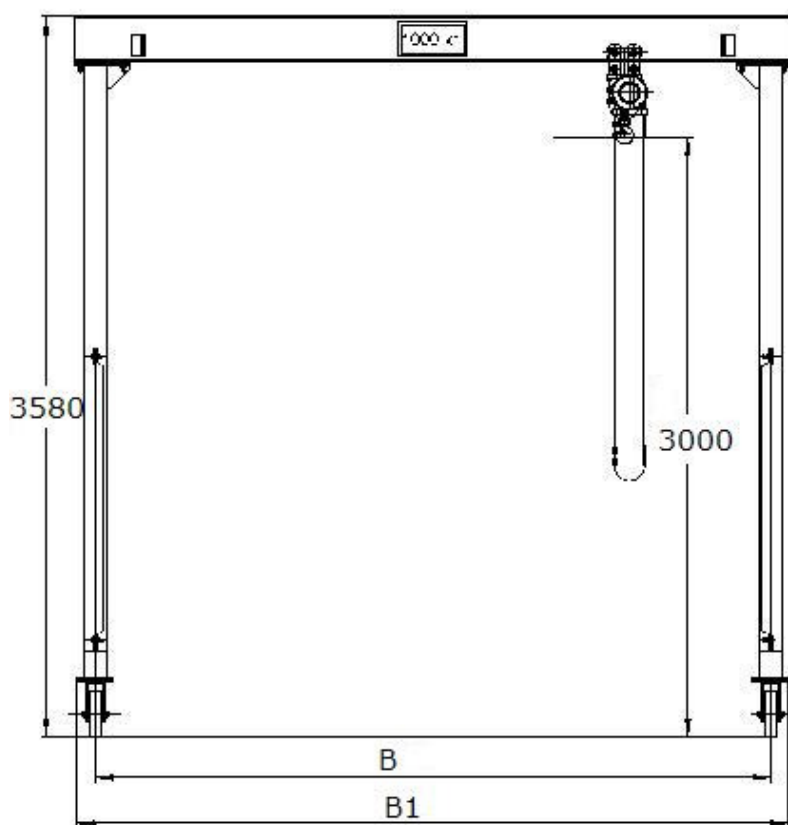


## Устройство перегрузочное мобильное (УПМ) Грузоподъемность 1000 кг



УПМ предназначено для подъема/опускания и перемещения груза при строительно-монтажных, ремонтных и погрузочно-разгрузочных работах на площадках, не оборудованных несущими конструкциями для крепления грузоподъемных механизмов и на складах в отсутствии стационарной грузоподъемной техники и автопогрузчиков. Используется в закрытых помещениях и на открытом воздухе при температуре до  $-40$  град С (исполнение У1 по ГОСТ 15150).

УПМ имеет четыре самоориентирующихся колеса, обеспечивающих работу в условиях ограниченного пространства. Конструкция крана позволяет производить быстрый его монтаж.



- Устройство состоит из тали, балки пролетной, балок опорных, стоек, укосин, колес поворотных с тормозом, которые крепятся между собой стандартными крепежными изделиями.

- Пролетная балка представляет собой двутавровую балку с приварными фланцами для крепления ее к стойкам. Опорные балки и стойки выполнены из профиля квадратного сечения (или сварены из швеллеров) с приваренными фланцами.

- Рабочим органом устройства является таль ручная цепная г/п 1 тонна (например – ТРШБп-1,0), сведения о которой изложены в паспорте на таль. Таль ручная шестеренная не входит в состав комплекта поставки УПМ и поставляется по дополнительному заказу.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УПМ-1,0

Параметры	Обозн. в чертеже	Ед. изм.	Данные типовых изготавливаемых кранов			
Грузоподъемность		т	1,0			
Высота подъема*		м	3			
Максим. горизонт. перемещение		мм	2380	3380	4380	5380
Ширина пролета**	B	м	3,0	4,0	5,0	6,0
Длина крана	B1	мм	3180	4180	5180	6180
Номер профиля балки (двутавр)			№20	№20	№24	№24
Масса крана		кг	300	320	375	405
Колеса полноповоротные			С тормозом - 2, без тормоза - 2			

\* Высота подъема может изменяться в зависимости от строительной высоты применяемой тали

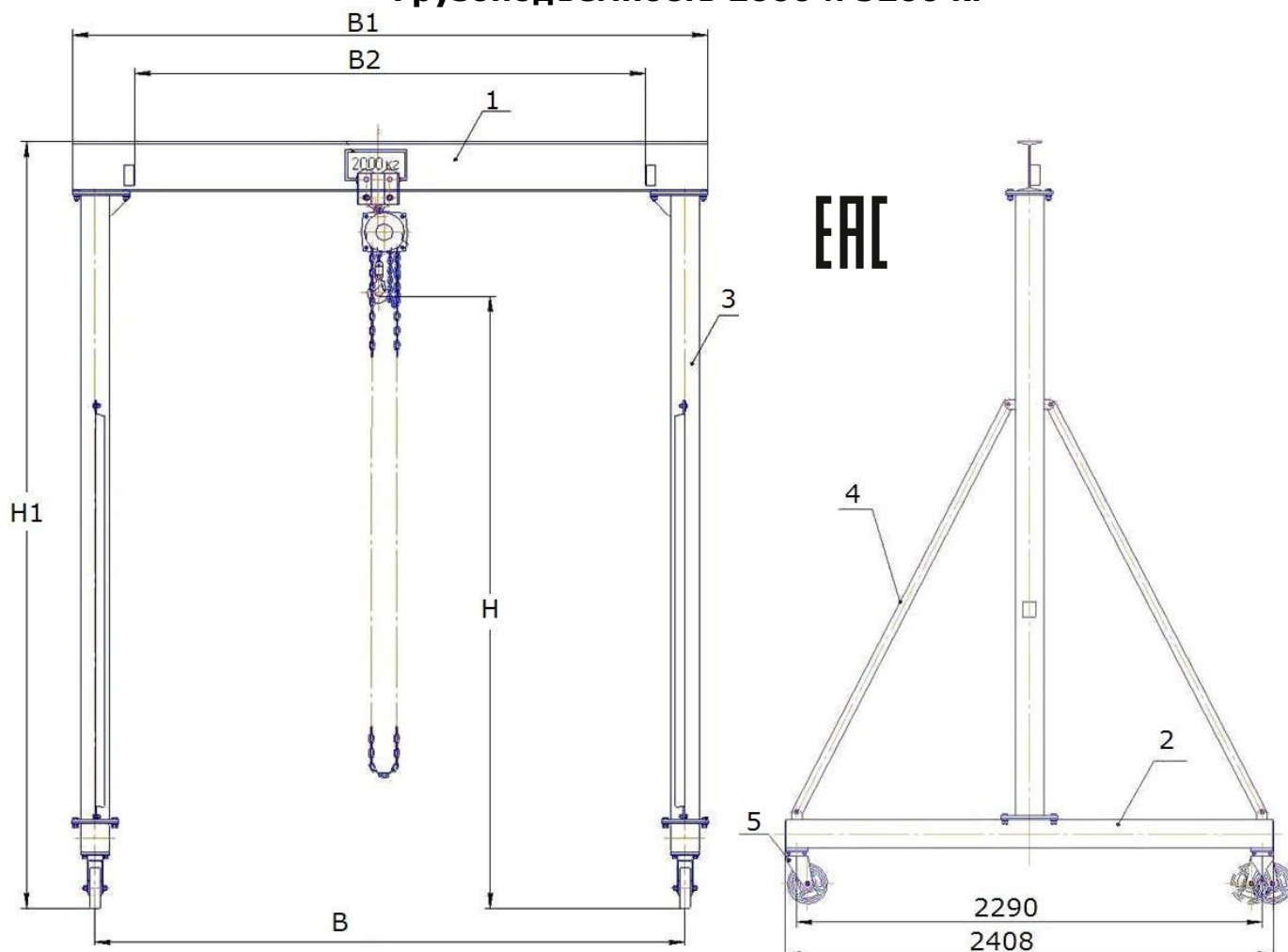
\*\* Также могут изготавливаться УПМ с шириной пролета 3,5-4,5-5,5 метров

Устройство перегрузочное мобильное имеет четыре самоориентирующихся колеса, обеспечивающих работу в условиях ограниченного пространства. Конструкция передвижного крана позволяет производить быстрый его монтаж.

УПМ состоит из балки пролетной, балок опорных, стоек, укосин, колес поворотных (из них - два с тормозом), которые крепятся между собой стандартными крепежными изделиями. Пролетная балка служит для навешивания тали.

## Устройства перегрузочные мобильные (УПМ)

### Грузоподъемность 2000 и 3200 кг





Устройство перегрузочное мобильное грузоподъемностью 2,0 (3,2) тонны состоит из следующих основных элементов (см. схему выше): 1 - балка пролетная, 2 - балка опорная (две), 3 - стойка (две), 4 - укосина (четыре), 5 - колесо поворотное (четыре штуки, из них два с тормозом).

#### ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ УПМ-2,0 (грузоподъемность – 2 тонны)

Параметры	УПМ-2,0-3-3,0	УПМ-2,0-3-4,0	УПМ-2,0-3-5,0	УПМ-2,0-3-6,0
Высота подъема, Н*, м	3,0	3,0	3,0	3,0
Ширина пролета, В**, м	3,0	4,0	5,0	6,0
Длина крана, В1, мм	3220	4220	5500	6500
Расстояние между упорами В2, мм	2620	3620	4460	5460
Высота крана, Н1, мм	3760	3820	3820	3820
Масса крана, кг (без тали)	427	493	555	592

#### ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ УПМ-3,2 (грузоподъемность – 3,2 тонны)

Параметры	УПМ-3,2-3-3,0	УПМ-3,2-3-4,0	УПМ-3,2-3-5,0	УПМ-3,2-3-6,0
Высота подъема, Н*, м	3,0	3,0	3,0	3,0
Ширина пролета, В**, м	3,0	4,0	5,0	6,0
Длина крана, В1, мм	3500	4500	5500	6500
Расстояние между упорами В2, мм	2460	3460	4460	5460
Высота крана, Н1, мм	3862	3862	3862	3862
Масса крана, кг (без тали)	567	608	646	685

\* Высота подъема может изменяться в зависимости от строительной высоты применяемой тали

\*\* Также могут изготавливаться УПМ с шириной пролета 3,5-4,5-5,5 метров

Рабочим органом для УПМ могут являться поставляемые по дополнительному заказу тали ручные цепные передвижные:

ТРШБп-2,0; ТРШБК-2,0; ТРШБМ-2,0 или ТРШБМУ-2,0 - для перегрузочного устройства грузоподъемностью 2 тонны;

ТРШБп-3,2; ТРШБК-3,2; ТРШБМ-3,2, ТРШБУ-3,2 или ТРШБМУ-3,2 - для перегрузочного устройства грузоподъемностью 3,2 тонны.

Серийный выпуск приспособлений для грузоподъемных операций - устройств перегрузочных мобильных грузоподъемностью 1; 2 и 3,2 тонны - **соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011**, что подтверждается декларацией о соответствии действительной по 31.10.2018г.

Изготовитель гарантирует соответствие устройства перегрузочного УПМ (всех грузоподъемностей) требованиям ТУ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в паспорте. Срок гарантии 12 месяцев со дня ввода устройства в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.





## Тренога перегрузочная ТП-250

Грузоподъемность 250 кг

Предназначена для подъема, удержания, и опускания груза выше или ниже плоскости основания треноги при строительно-монтажных, ремонтных и погрузочно-разгрузочных работах в режиме не выше группы режима работы 1М по ГОСТ 25835-83.

Тренога имеет компактные размеры, что обеспечивает работу в условиях ограниченного пространства.

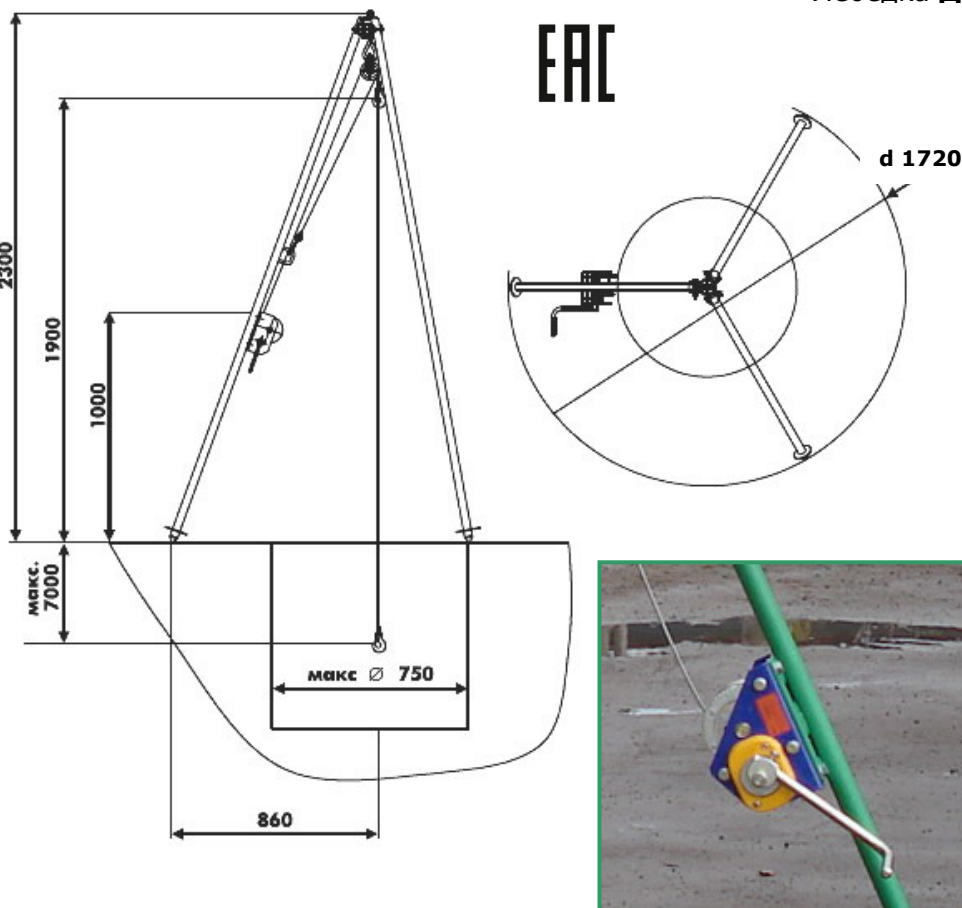
Может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. Разрешается эксплуатация при температуре окружающей среды не ниже минус 40°C.

**• ЗАПРЕЩАЕТСЯ** применение треноги для перемещения пожаро- и взрывоопасных, ядовитых и едких грузов, транспортировки людей, а также для работ во взрыво- и пожароопасных средах, в помещениях, насыщенных парами кислот, щелочей и других веществ приводящих к коррозии поверхностей металла.



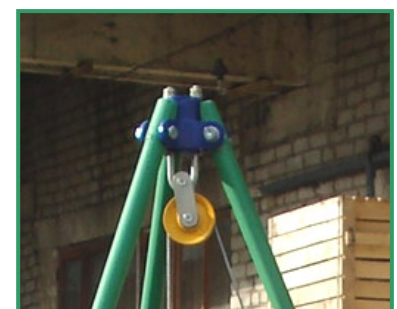
Лебедка Дина

Устройство



- Тренога перегрузочная состоит из треноги и лебедки, которая крепится к треноге стандартными крепежными изделиями. Все сведения о лебедке изложены в паспорте ЛР 250.00.00 ПС (лебедка «Дина»).

- Тренога состоит из трех стоек, соединенных между собой кронштейном. На втулке кронштейна закреплена скоба для подвески блока. В нижней части стоек находится замковое устройство, служащее для фиксации изделия в сложенном состоянии.





## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЕНОГИ ТП-250

Грузоподъемность, кг, не более	250
Группа режима работы по ГОСТ 25835	1М
Максимальная высота подъема крюка от основания треноги, м	1,9
Максимальная глубина опускания крюка от основания треноги, м	7,0
Допускаемая величина уклона опорной поверхности треноги, не более, град	5
Масса (с лебедкой), кг, не более	27,0

\* Технические характеристики лебедки, входящей в состав изделия, согласно паспорта на лебедку (Дина), входящему в состав изделия



## Тренога перегрузочная ТП-500 М

Грузоподъемность 500 кг

| Предназначена для подъема и опускания груза выше или ниже плоскости основания треноги массой не более 500 кг при строительно-монтажных, ремонтных и погрузочно-разгрузочных работах в различных отраслях промышленности и сельского хозяйства в режиме не выше группы режима 1М по ГОСТ 25835-83.

| Тренога имеет компактные размеры, что обеспечивает работу в условиях ограниченного пространства.

| Одна из стоек имеет регулировку по длине при помощи винта, что позволяет устанавливать треногу при уклоне опорной поверхности до 10 градусов.

| Тренога может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. В части воздействия климатических факторов тренога соответствует исполнению У1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация при температуре окружающей среды не ниже минус 40°C.

| В комплект поставки таль не входит. По заявке потребителя тренога может комплектоваться талью ручной стационарной ТРШСп-0,5 или другой талью г/п 0,5 тонны.

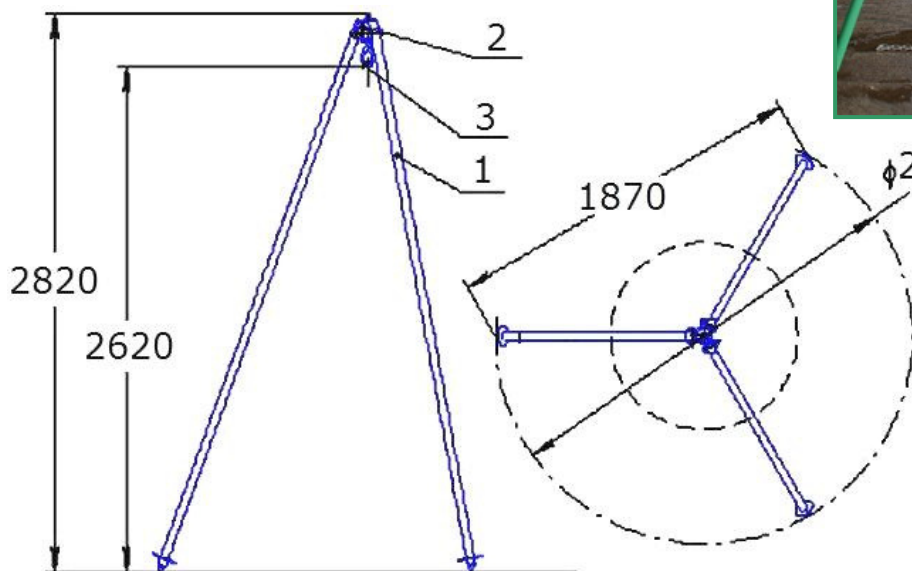
• **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** применение треноги для перемещения пожаро- и взрывоопасных, ядовитых и едких грузов, транспортировки людей, а также для работ во взрыво- и пожароопасных средах, в помещениях, насыщенных парами кислот, щелочей и других веществ, приводящих к коррозии поверхностей металла.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЕНОГИ ТП-500 М

Грузоподъемность, кг	500
Группа режима работы по ГОСТ 25835	1М
Расстояние от рым-болта до плоскости основания треноги, м	2,62
Допустимая величина уклона опорной поверхности треноги, не более, град	10
Масса, кг, не более (без тали)	32



• Тренога состоит из трех стоек(1) (одна из которых имеет регулировку по длине при помощи винта), соединенных между собой кронштейном(2). На втулке кронштейна закреплен рым-болт(3), служащий для подвески грузоподъемного устройства. В нижней части стоек находится замковое устройство служащее для фиксации треноги в сложенном состоянии.



| Серийный выпуск приспособления для грузоподъемных операций тренога перегрузочная (всех грузоподъемностей) соответствует требованиям **Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011**, что подтверждается декларацией о соответствии со сроком действия по 31.10.2018г.



## Тренога перегрузочная ТП-1000Т

### Грузоподъемность 1000 кг

Предназначена для подъема, удержания, и опускания груза выше или ниже плоскости основания треноги массой не более 1000 кг при ремонтных, строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работах в режиме не выше группы режима работы 1М по ГОСТ 25835-83.

Компактные размеры треноги обеспечивает работу в условиях ограниченного пространства.

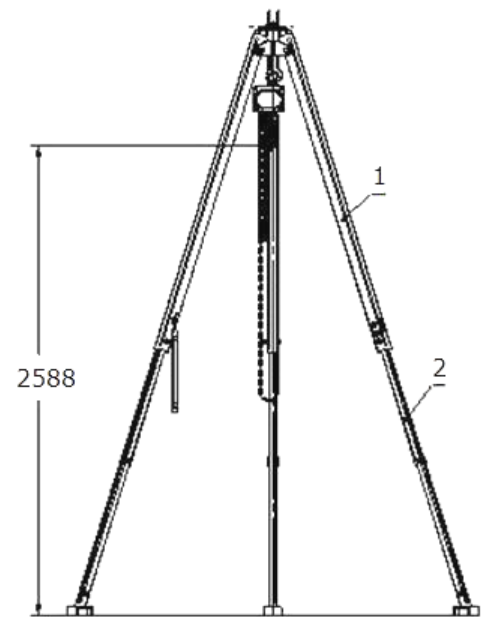
Тренога может эксплуатироваться в закрытом помещении и на открытом воздухе. В части воздействия климатических факторов тренога соответствует исполнению У1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация при температуре окружающей среды не ниже минус 40 град С.



Грузоподъемность, кг	1000
Группа режима работы по ГОСТ 25835	1М
Расстояние от крюка полиспаста до опорной поверхности треноги, м	2,58
Допустимая величина уклона опорной поверхности треноги, не более, град	5,0
Масса, кг, не более (без тали)	68,0

Тренога состоит из трех телескопических стоек (1), имеющих регулировку по высоте. Для этого стойка (2) задвигается (выдвигается) с шагом 50 мм и фиксируется в одном из трех положений болтом. Стойки соединены между собой кронштейном, на котором закреплена серьга, на которую навешивается таль. В нижней части стоек находится резиновый жгут, служащий для фиксации треноги в сложенном состоянии.

В комплект поставки таль не входит. По заявке потребителя тренога может комплектоваться талью ручной стационарной ТРШСК-1,0; ТРШСМ-1,0 или другой талью грузоподъемностью 1 тонна.



**тали ручные стационарные  
и рычажные**

**ТРШСП, ТРШСМ, ТРШСК, ТРШСПп, ТРШСП**



## Тали ручные стационарные ТРШСп Грузоподъемность 0,5-1,0-2,0-3,2-5,0-10,0 тонн

Тали ручные шестерённые стационарные с поворотным кожухом тяговой цепи ТРШСп предназначены для подъёма, удержания в поднятом положении и опускания груза в режиме 1М по ГОСТ 25835.

При комплектации кошкой ручной таль ТРШСп может применяться для перемещения груза по монорельсовому пути двутаврового профиля.

Тали стационарные могут использоваться при строительно-монтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях промышленности.

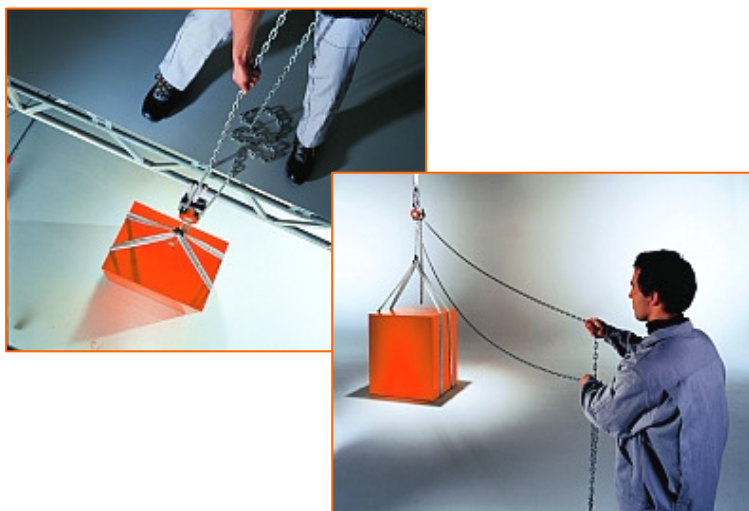
Эксплуатируются в закрытом помещении и на открытом воздухе. В части климатических факторов соответствуют исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация талей ТРШСп при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С.

Стационарные цепные тали ТРШСп изготавливаются как в общепромышленном, так и во **взрывобезопасном (взрывозащищенном) и пожаробезопасном исполнении.**

- Взрывобезопасные тали ТРШСп-Ex областью применения имеют взрывоопасные зоны классов 1 и 2 по ГОСТ IEC 60079-10-1-2011 (зоны классов ВIа, ВIг по классификации ПУЭ-7) помещений и наружных установок, в которых возможно образование взрывоопасных смесей категории IIA, IIB и IIC температурных групп T1, T2, T3 по ГОСТ Р МЭК 60079-20-1-2011.

### Ex маркировка талей - II Gb с T3 X.

- Пожаробезопасные тали ТРШСп допускаются для эксплуатации в пожароопасных зонах классов П-I; П-II; П-IIа; П-III по классификации ПУЭ-86.



Тали ТРШСп имеют ряд преимуществ перед широко распространенными таями "классического" типа:

- благодаря поворотному кожуху оператор может находиться сбоку от поднимаемого груза или даже над ним (см. рис. слева), что повышает удобство и безопасность работы, расширяет возможности применения тали;
- принципиально новый, надежный, мало нагревающийся тормоз тали;
- при помощи талей ТРШСп-0,5 и ТРШСп-1,0 (одноветвевые) возможно осуществлять не только вертикальный подъем и опускание груза, но и тянуть его горизонтально – т.е. использовать таль в качестве лебедки (см. фото на стр.3).

**Во всех стационарных талях ТРШСп:**

Редуктор двухступенчатый двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешне-го зацепления.

Тормоз – автоматический, дисковый, грузоупорный с коэффициентом запаса торможения более 1,5.

**СЕРТИФИКАЦИЯ**

Серийный выпуск талей ручных стационарных производства СВПК сертифицирован на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010 /2011 "О безопасности машин и оборудования".

Тали ручные шестеренные передвижные взрывобезопасные ТРШСп-Ex сертифицированы на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах".



Таль стационарная  
**ТРШСп-2,0**

- Тали ТРШСп удобны в эксплуатации, просты в техническом обслуживании.

- Запрещается:** применение талей стационарных ручных ТРШСп для подъема людей, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; применение тали в химически активных средах!



Пример использования тали ТРШСп-1,0 в качестве лебедки

Применяемые грузовые цепи на всех талях стальные, круглозвенные, калиброванные, высокопрочные (8-го класса прочности). Калибр цепи 6x18 для талей г/п до 3,2т включительно. На талях ТРШСп-5,0 и ТРШСп-10,0 цепь 10x30.

Изготовитель гарантирует соответствие тали требованиям ТУ 24.09.785-00 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Срок гарантии на тали ручные передвижные ТРШСп - 2 года со дня ввода в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Срок службы - 7 лет при условии выполнения требований, изложенных в руководстве по эксплуатации (совмещено с паспортом на изделие).

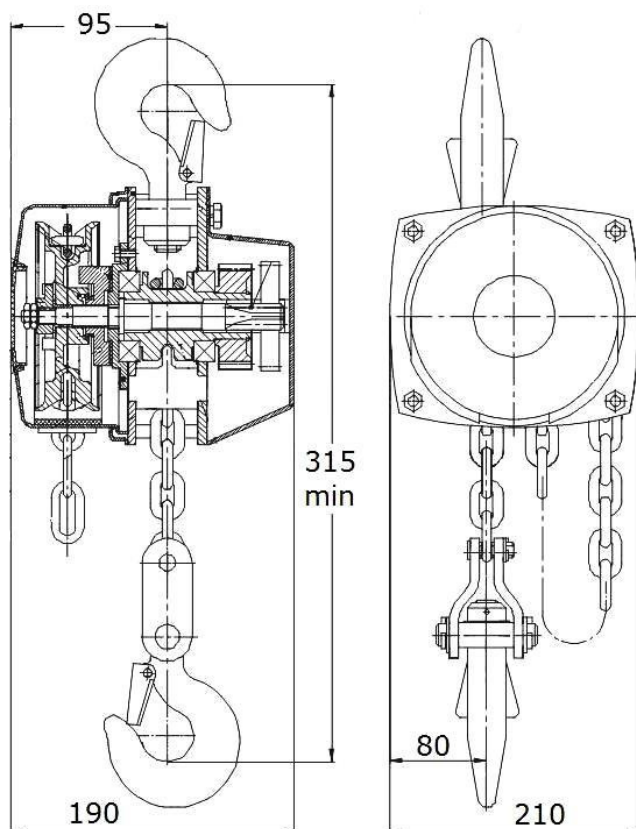


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛЕЙ СТАЦИОНАРНЫХ ТРШСП

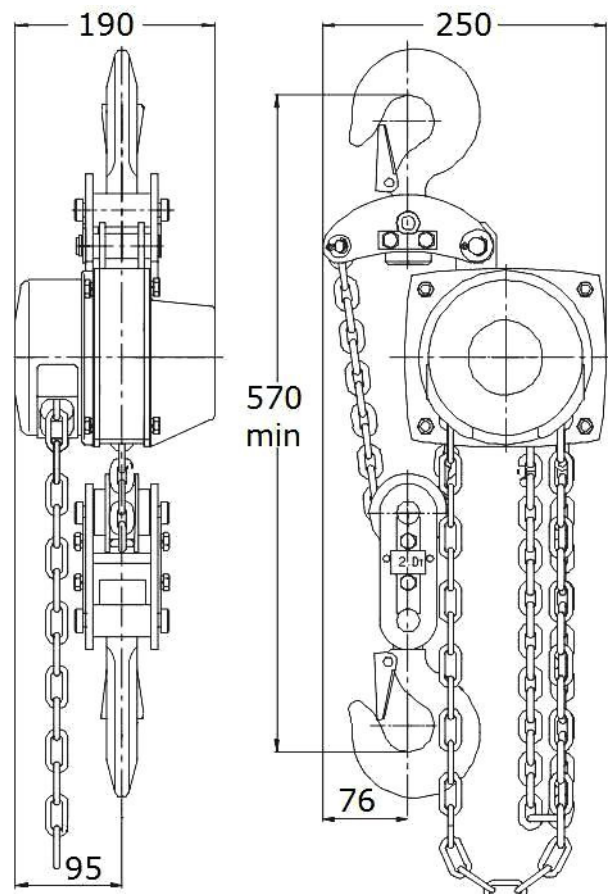
Характеристика	ТРШСП-0,5	ТРШСП-1,0	ТРШСП-2,0	ТРШСП-3,2	ТРШСП-5,0*	ТРШСП-10,0*
Грузоподъемность тали, т	0,5	1,0	2,0	3,2	5,0	10,0
Масса тали (без цепей), кг	9,0	9,0	13,0	22	23	51
Тяговое усилие при номинальной нагрузке, Н	150	260	330	380	340	440
Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, м	65	65	154	231	174	261
Грузовая цепь	6x18	6x18	6x18	6x18	10x30	10x30
Высота подъема, м**	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12
Полиспастность (к-во ветвей грузовой цепи)	1	1	2	3	2	3
Строительная высота, min, мм	315	315	570	570	654	825

● \* Тали ручные стационарные ТРШСП-5,0 и ТРШСП-10,0 изготавливаются только во взрывобезопасном и/или пожаробезопасном исполнении. Остальные тали ТРШСП изготавливаются как в общепромышленном, так и во взрывобезопасном и/или пожаробезопасном исполнениях.

● \*\* По заказу могут быть изготовлены тали ТРШСП с большей высотой подъема.

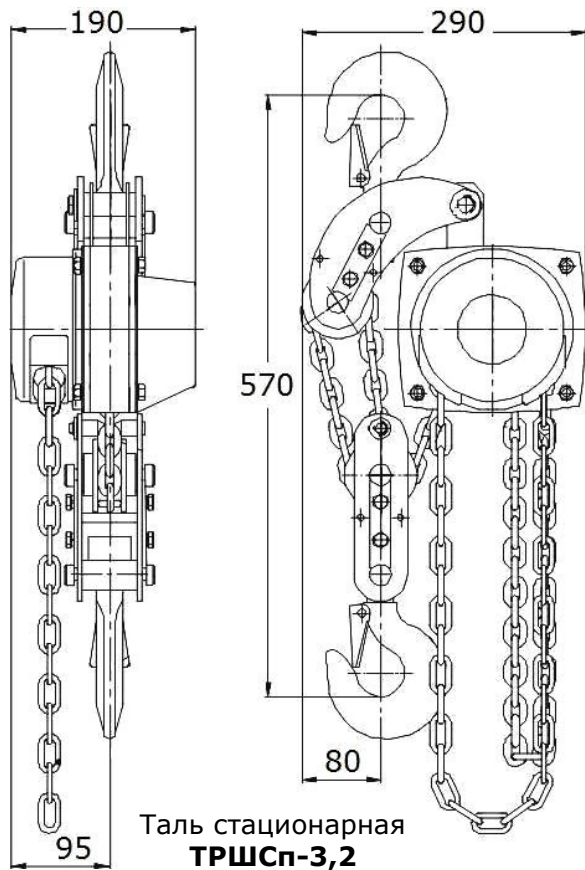


Тали **ТРШСП-0,5** и **ТРШСП-1,0**  
основные размеры

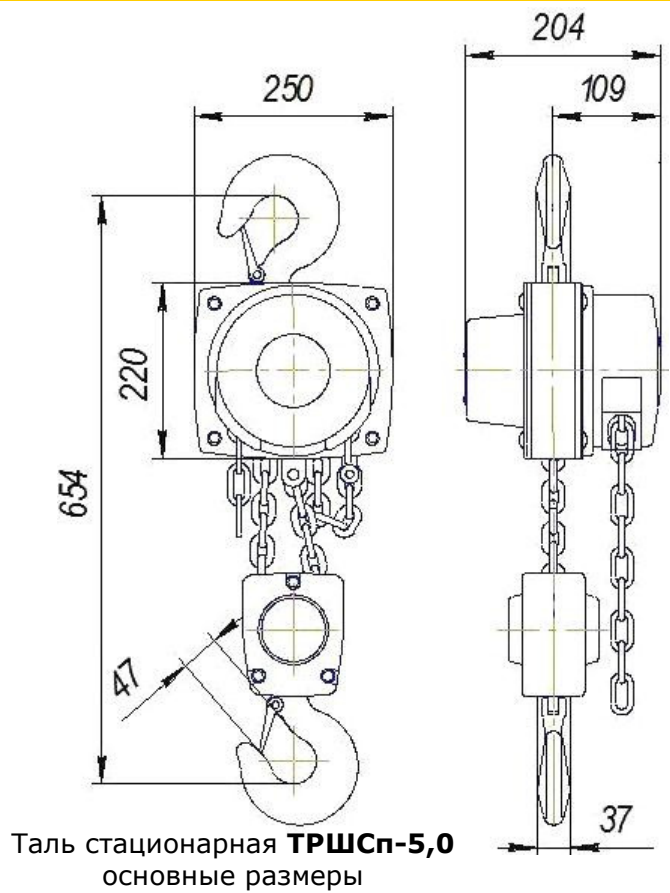


Таль стационарная **ТРШСП-2,0**

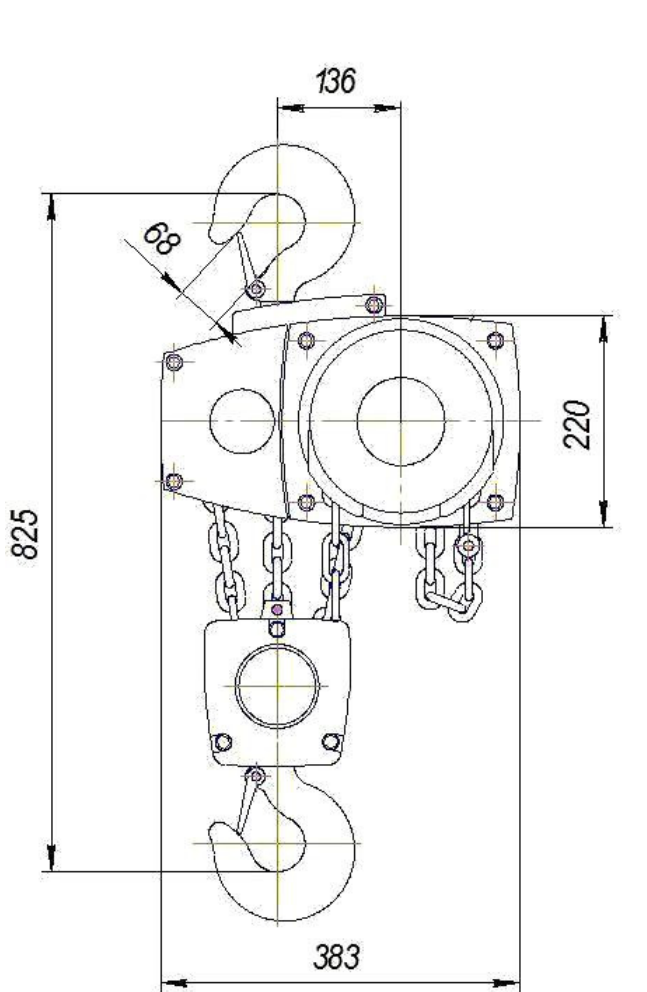




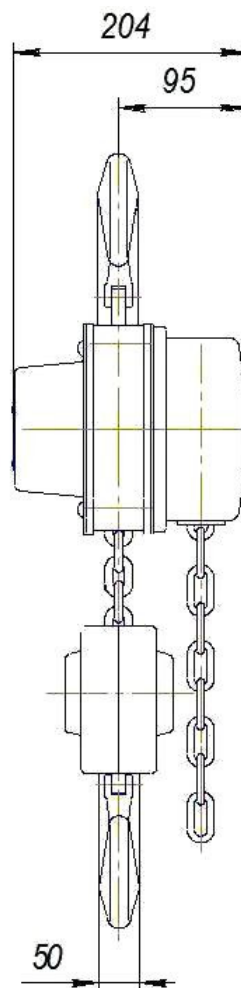
Таль стационарная **ТРШСп-3,2**



Таль стационарная **ТРШСп-5,0**  
основные размеры



Таль стационарная **ТРШСп-10,0**



Таль ручная стационарная  
взрывозащищенная  
**ТРШСп-Ex-5,0**



В комплект поставки тали ручной стационарной ТРШСп (как общепромышленного, так и взрывобезопасного исполнения) входят: Таль — 1шт. Подвеска нижняя — 1шт. Тяговая цепь — 1шт. Грузовая цепь — 1шт. Паспорт — 1шт. Тара (деревянный ящик или картонная коробка) — 1шт.

Эксплуатация талей ТРШСп, техническое освидетельствование, надзор за техническим состоянием должны осуществляться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Техническое обслуживание талей ТРШСп заключается во внешнем осмотре, смазке грузовой цепи смазкой типа Литол-24. Таль должна подвергаться внешнему осмотру не менее одного раза в месяц при ежедневной её эксплуатации, и каждый раз после длительного, более месяца, перерыва.

- Пример обозначения тали стационарной грузоподъемностью 1 тонна:

**ТРШСп-2,0-У1.1 ТУ 24.09.785-00**

- Пример обозначения взрывобезопасной тали стационарной грузоподъемностью 2 тонны:

**ТРШСп-Ex-2,0-У1.1 ТУ 24.09.785-00**, где климатическое исполнение по требованию заказчика может быть также У1; У2; У3; У4. Ex маркировка тали - **II Gb с ТЗ X**

Взрывозащищенность талей достигается защитой вида «конструкционная безопасность «с» по ГОСТ 31441.5-2011 (EN 13463-1:2003) и выполнением конструкции в соответствии с ГОСТ 31441.1-2011 (EN 13463-1:2001). Знак X, стоящий после маркировки взрывозащиты, означает, что при эксплуатации талей необходимо соблюдать следующие требования (специальные условия для обеспечения безопасности при эксплуатации):

- периодически смазывать упорный подшипник в соответствии с руководством по эксплуатации;
- избегать раскачивания груза во время подъема.



Таль стационарная **ТРШСп-3,2** грузоподъемностью 3,2 тонны



- Пример обозначения пожаробезопасной тали стационарной грузоподъемностью 3,2 тонны: **ТРШСп-3,2-П-II-У1.1 ТУ 24.09.785-00**; где класс пожароопасной зоны по согласованию с заказчиком может быть выполнен также П-I; П-IIa; П-III, а климатическое исполнение также У1; У2; У3; У4.

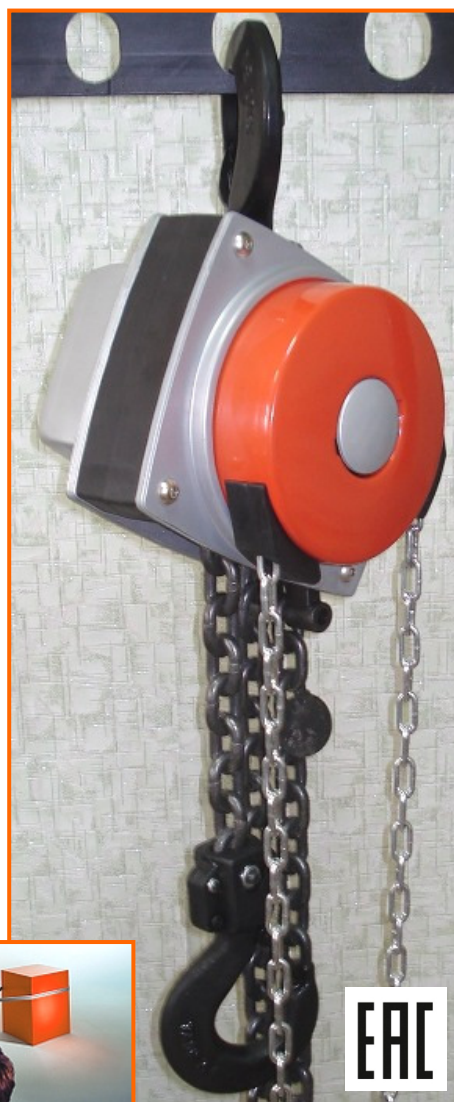


## Тали ручные стационарные ТРШСМ Грузоподъемность от 0,5-1,0-2,0-3,2-5,0-10,0 тонн

Тали ручные шестеренные стационарные модернизированные (ТРШСМ) - тали нового типа с большим разнообразием возможностей применения. Используются при производстве работ в различных отраслях. Предназначены для подъема, удержания в поднятом положении и опускания груза массой соответственно маркировке (0,5 - 1,0 - 2,0 - 3,2 - 5,0 - 10,0 тонн) в режиме не выше группы режима 1М по ГОСТ 25835. При комплектовании кошкой могут применяться для перемещения груза по монорельсовому пути двутаврового профиля.

Тали ручные ТРШСМ выгодно отличаются от прочих ручных цепных талей классического типа.

- Поворотный (поворачивающийся на 360 град) кожух тяговой цепи с направляющими для цепи позволяет управлять движением груза из любого положения - т.е. находясь в удалении от груза или находясь над ним (см. рис. ниже), что значительно повышает безопасность работы.
- При помощи тали ТРШСМ возможно осуществлять не только вертикальный подъем и опускание груза, но и тянуть его горизонтально.
- Тали ручные ТРШСМ имеют низкую строительную высоту, что позволяет работать в условиях ограниченного пространства.



ТРШСМ-3,2



Тали стационарные шестеренные ТРШСМ могут эксплуатироваться в закрытом помещении и на открытом воздухе. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 град С.

Таль ТРШСМ-0,5  
кожух тяговой цепи повернут

- Прочность и длительный срок службы стационарных талей ТРШСМ обеспечивается соблюдением технологических процессов при изготовлении элементов её механизма. Плавное движение грузовой цепи обеспечивается благодаря направляющим цепи и упрочненной грузовой звездочке.
- Тали стационарные шестеренные ТРШСМ требуют минимального технического обслуживания, таль легко разбирается, не требует при обслуживании специальных инструментов.
- Тали ТРШСМ изготавливаются со стандартной высотой подъема 3, 6, 9 и 12 метров.

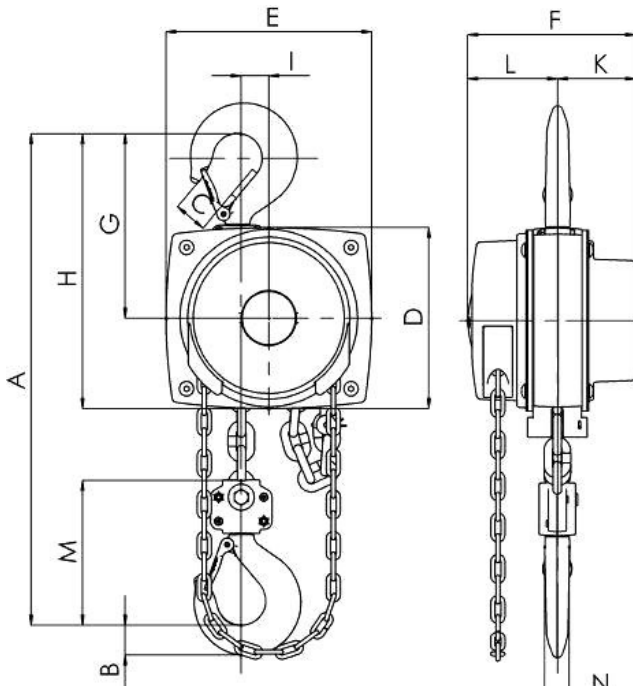


**ТАЛИ ТРШСМ – ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)**

Модель	ТРШСМ-0,5	ТРШСМ- 1,0	ТРШСМ- 2,0	ТРШСМ- 3,2
A min	300	335	395	520
B	17	22	30	38
C	24	29	35	40
D	133	156	182	220
E	148	175	203	250
F	139	157	183	204
G	139	164	192	225
H	206	242	283	335
I	24	24	31	34
K	61	70	83	95
L	79	87	100	109
M	110	125	156	178
N	14	19	22	30

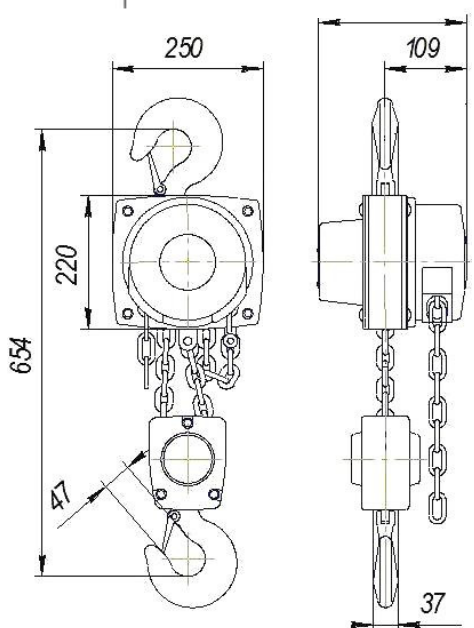


Таль **ТРШСМ-1,0**

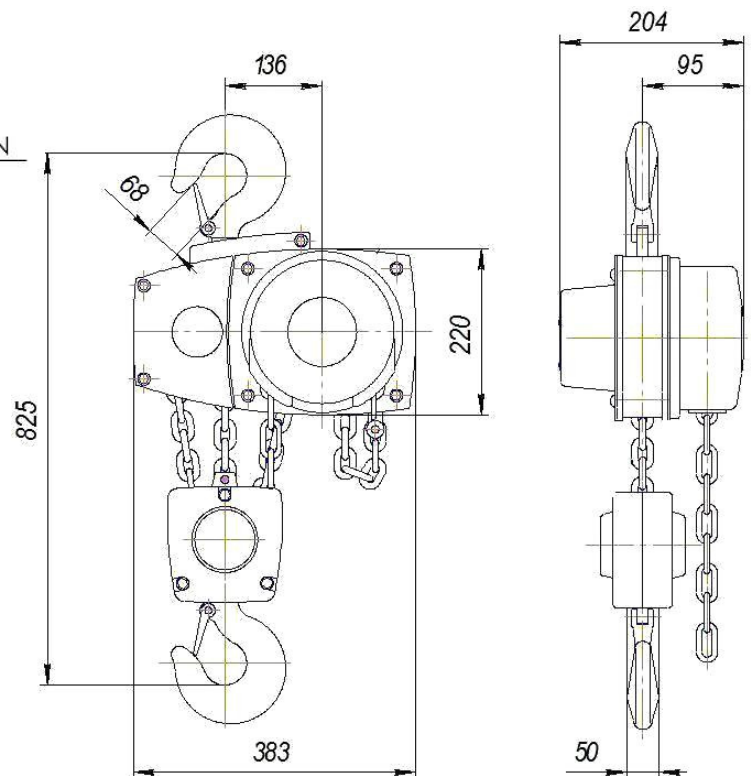


Тали  
ТРШСМ-0,5  
ТРШСМ-1,0  
ТРШСМ-2,0  
ТРШСМ-3,2

основные  
размеры



Таль стационарная **ТРШСМ-5,0**



Таль стационарная **ТРШСМ-10,0**



Серийный выпуск талей ручных шестеренных стационарных ТРШСМ производства СВПК грузоподъемностью от 0,5 до 10 тонн **соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"**. Сертификат соответствия действителен до 22.11.2018г.

Изготовитель гарантирует работоспособность тали при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения. Срок гарантии 2 года со дня ввода тали в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.



- Тали стационарные ТРШСМ изготавливаются только в общепромышленном исполнении.
- В комплект поставки тали входит: Таль — 1шт. Подвеска нижняя — 1шт. Тяговая цепь — 1шт. Грузовая цепь — 1шт. Паспорт — 1шт. Тара (картонная коробка или деревянный ящик) — 1шт.
- Грузовая цепь на всех таях ТРШСМ — высокопрочная (8-й класс прочности) калиброванная, круглозвенная. Калибр цепи (диаметр проволоки x шаг) для талей каждой грузоподъемности указан в таблице ниже.
- Тяговая (ручная) цепь на всех таях шестеренных ТРШСМ — стальная круглозвенная, 5×26, оцинкованная.



Таль стационарная  
**ТРШСМ-2,0**

Вид на таль со стороны поворотного кожуха тяговой цепи. Тяговая цепь оцинкованная. Верхний и нижний крюки с защелками.

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛЕЙ СТАЦИОНАРНЫХ ТРШСМ

Модель	Грузоподъемность (тонн)	К-во ветвей цепи	Цепь dхp (мм)	Прогон тяговой цепи на 1 м подъема (м)	Усилие на тяговой цепи при номинальной нагрузке (даН)	Масса при стандарт. высоте подъема 3 м (кг)
ТРШСМ-0,5	0,5	1	5 x 15	30	21	9
ТРШСМ-1,0	1,0	1	6 x 18	49	30	13
ТРШСМ-2,0	2,0	1	8 x 24	71	32	20
ТРШСМ-3,2	3,2	1	10 x 30	87	41	29
ТРШСМ-5,0	5,0	2	10 x 30	174	34	38
ТРШСМ-10,0	10,0	3	10 x 30	261	44	71



## Тали стационарные ТРШСК

Грузоподъемность от 0,5 до 5,0 т

Таль ручная шестерённая стационарная ТРШСК представляет собой таль классического типа. Надежный и удобный инструмент для постоянного использования. Предназначена для подъёма, удержания в поднятом положении и опускания груза в режиме 1М по ГОСТ 25835.

Таль стационарная ТРШСК может быть использована при строительно-монтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях.

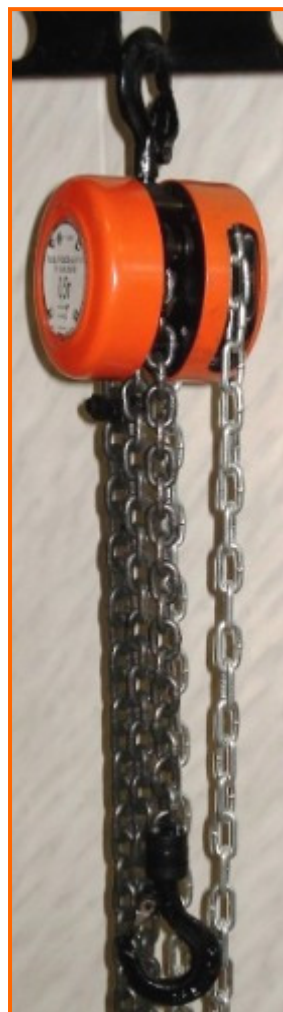
При комплектовании кошкой может применяться для перемещения груза по монорельсовому пути двутаврового профиля.

Может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. Соответствует исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 град С.

Таль шестерная ТРШСК имеет большой срок службы благодаря простой конструкции и прочному закрытому стальному корпусу. Грузовой тормоз и механизм тали защищены от коррозии.



Таль стационарная ТРШСК-1,0

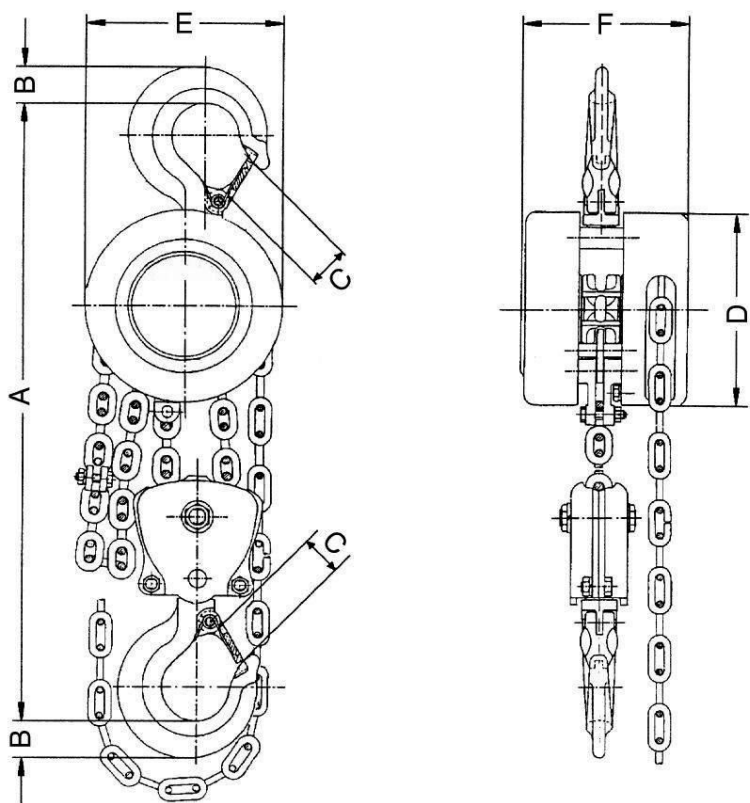


Таль ТРШСК-0,5

- Таль имеет небольшой вес. Низкая строительная высота (расстояние между верхним и нижним крюками), обеспечивает оптимальное использование имеющегося пространства.
- Плавный ход цепи обеспечивается термообработанной грузовой звездочкой с четырьмя фрезерованными с высокой точностью карманами и двумя направляющими роликами.

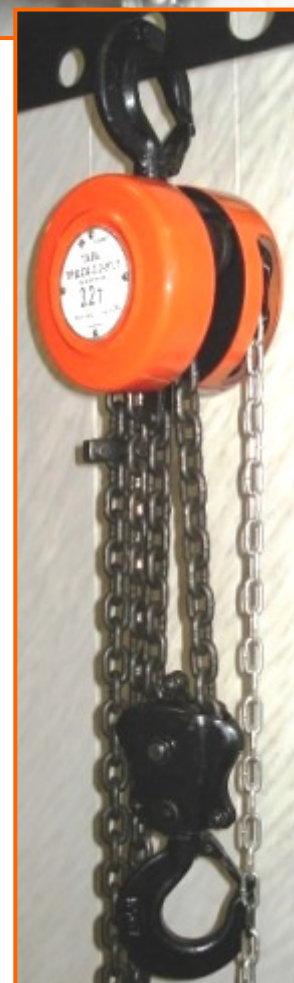
### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Грузоподъемность (кг)/ к-во ветвей	Цепь dхr (мм)	Усилие на тяговой цепи при номин. нагрузке (даН)	Масса при стандартной высоте подъема 3 м (кг)
ТРШСК-0,5	500 / 1	6 x 18	26	8,7
ТРШСК-1,0	1000 / 1	6 x 18	36	10,6
ТРШСК-2,0	2000 / 2	6 x 18	37	15,0
ТРШСК-3,2	3200 / 2	8 x 24	41	23,4
ТРШСК-5,0	5000 / 2	10 x 30	44	37,5



ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (в миллиметрах)

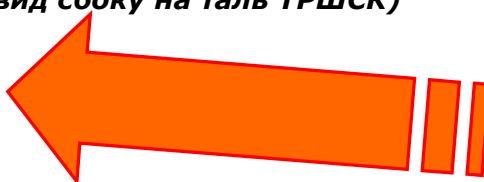
Модель	ТРШСК-0,5	ТРШСК-1,0	ТРШСК-2,0	ТРШСК-3,2	ТРШСК-5,0
A min	289	334	413	524	610
B	16	21	27	35	45
C	22	27	30	37	46
D	120	142	142	178	210
E	120	142	142	178	210
F	106	122	122	139	162



ТРШСК-3,2



● Грузовая цепь на грузовой звёздочке, направляющий ролик, ручная (тяговая) цепь на тяговом колесе (вид сбоку на таль ТРШСК)



Тали ручные стационарные ТРШСК производства СВПК **сертифицированы** на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".

Срок гарантии 2 года со дня ввода тали в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.



## Тали рычажные ТРШСРп

### Грузоподъемность 1,0-2,0-3,2 тонны

Таль ручная шестерённая рычажная ТРШСРп предназначена для подъёма, удержания в поднятом положении и опускания груза в режиме 1М по ГОСТ 25835.

Используется при строительно-монтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях, а также автолюбителями.

Таль может эксплуатироваться в закрытом помещении и на открытом воздухе. Соответствует исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 °С.

Серийный выпуск талей ручных рычажных ТРШСРп производства СВПК соответствует требованиям **Технического регламента Таможенного союза** ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования". **Сертификат соответствия № ТС RU С-RU.AИ24.В.00080**, срок действия сертификата с 22.11.2013 по 22.11.2018г.

- Таль состоит из механизма тали, грузовой круглозвенной цепи, нижней подвески и рычага.
- Редуктор двухступенчатый, двухпоточный, цилиндрический, соосный с передачами внешнего зацепления.
- Тормоз – автоматический, дисковый, грузопорный с коэффициентом запаса торможения более 1,5.
- Техническое обслуживание тали заключается во внешнем осмотре и смазке грузовой цепи и грузовой звездочки.

Тали ручные рычажные ТРШСРп изготавливаются также во взрывобезопасном и/или пожаробезопасном исполнениях.

Изготовитель гарантирует работоспособность тали при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения. Срок гарантии 2 года со дня ввода тали в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

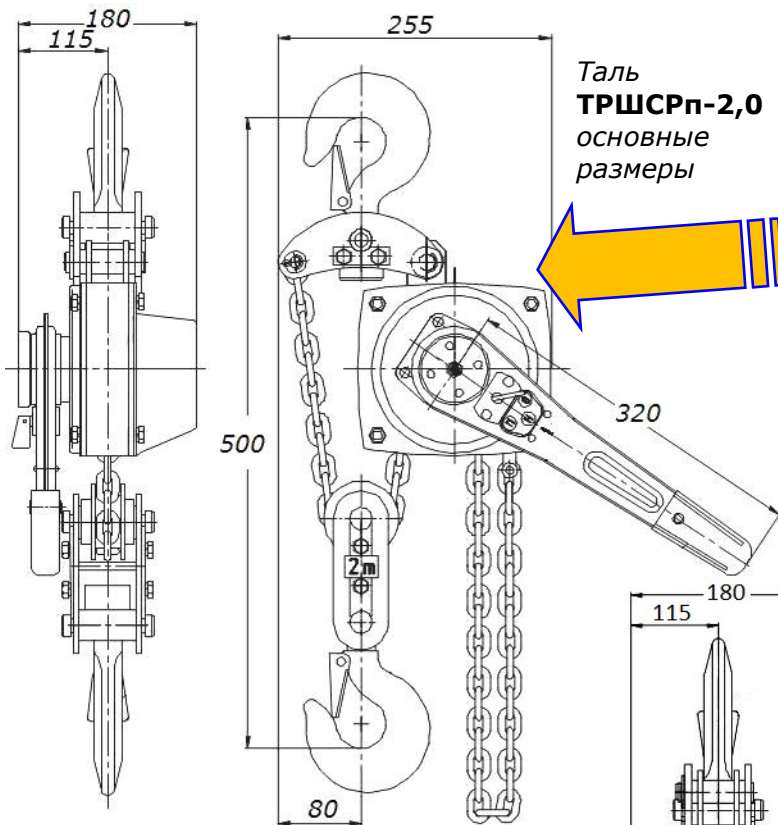
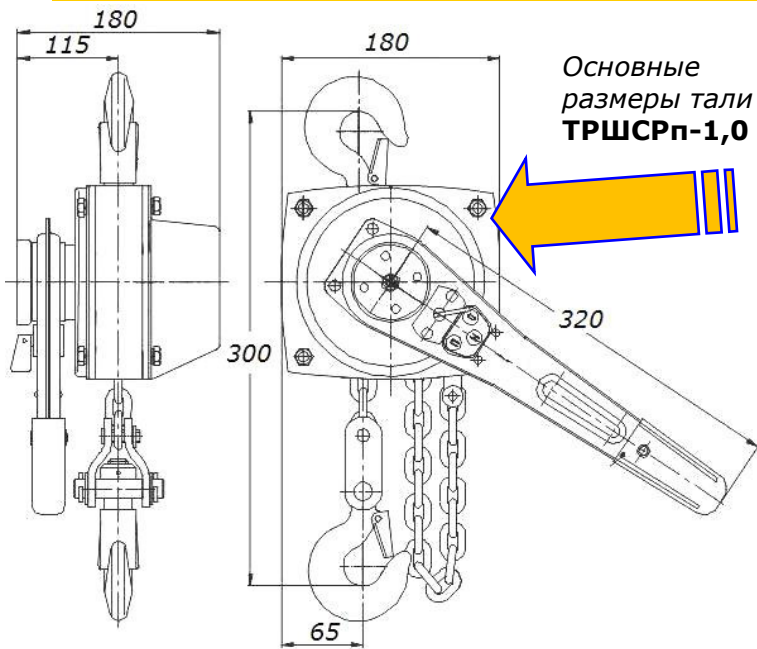
#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛЕЙ ТРШСРп

Характеристика	ТРШСРп-1,0	ТРШСРп-2,0	ТРШСРп-3,2
Грузоподъемность тали, т	1,0	2,0	3,2
Масса тали (без цепи), кг	7,9	12,8	21,7
Усилие на рукоятке при ном. нагрузке, Н	80	80	80
Грузовая цепь	6x18	6x18	6x18
Высота подъема, м	3,6,9,12	3,6,9,12	3,6,9,12
Полиспастность (к-во ветвей грузовой цепи)	1	2	3
Строительная высота, min, мм	300	500	570
Длина рычага, мм	320	320	320



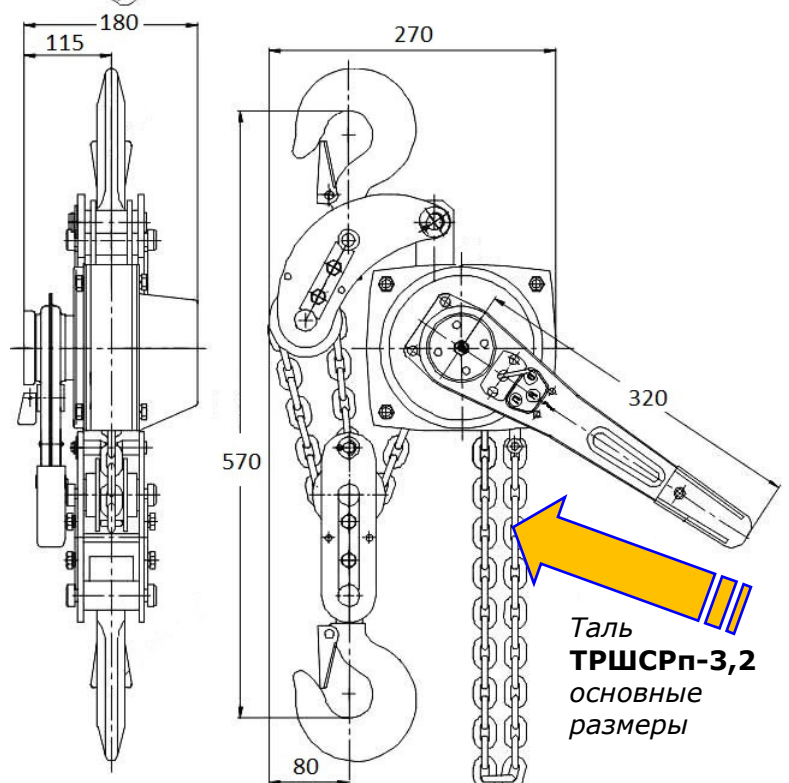
**ТРШСРп-2,0**





• Тали рычажные ручные ТРШСРп имеют небольшую строительную высоту, надежны в работе, требуют минимального технического обслуживания. Быстро устанавливаются и просто обслуживаются, при этом не требуется применение специальных инструментов.

• Запрещается применение талей ТРШСРп для подъема людей, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; Запрещается эксплуатация тали в химически активных средах





## Тали рычажные ТРШСР грузоподъемность 0,75-1,5-3,0 тонны

Таль ручная шестерённая рычажная ТРШСР предназначена для подъёма, удержания в поднятом положении и опускания груза в режиме 1М по ГОСТ 25835. Также тали ТРШСР могут использоваться для создания тяги в условиях ограниченного пространства благодаря своим компактным размерам.

Таль рычажная ТРШСР может быть использована при строительно-монтажных работах, производстве ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ в различных отраслях.

Может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. В части климатических факторов соответствует исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 град С.

- Тали рычажные ТРШСР имеют высокую прочность, небольшой вес, устойчивость к внешним механическим воздействиям, что обеспечиваются исполнением конструктивных элементов из штампованной стали.
- Тали ручные рычажные ТРШСР выгодно отличаются удобством работы с грузом, повышенной безопасностью работы. Резиновая рукоятка на рычаге обеспечивает большее удобство работы оператора. Таль быстро устанавливается и просто обслуживается, при этом не требуется применение специальных инструментов.
- Тали ручные рычажные ТРШСР имеют малую строительную высоту, что обеспечивает оптимальное использование имеющегося пространства.



### Основные характеристики талей ТРШСР

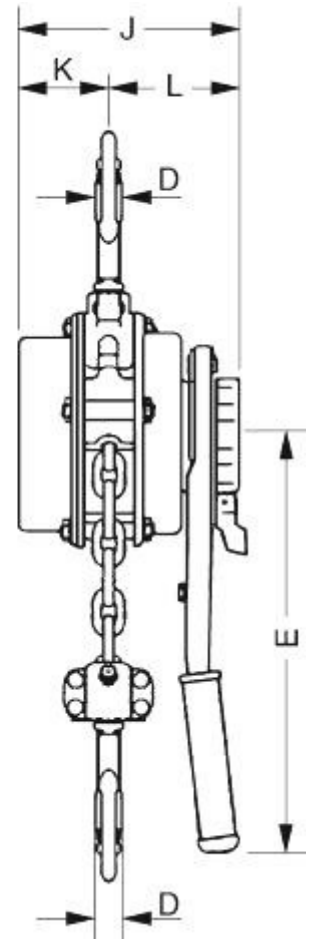
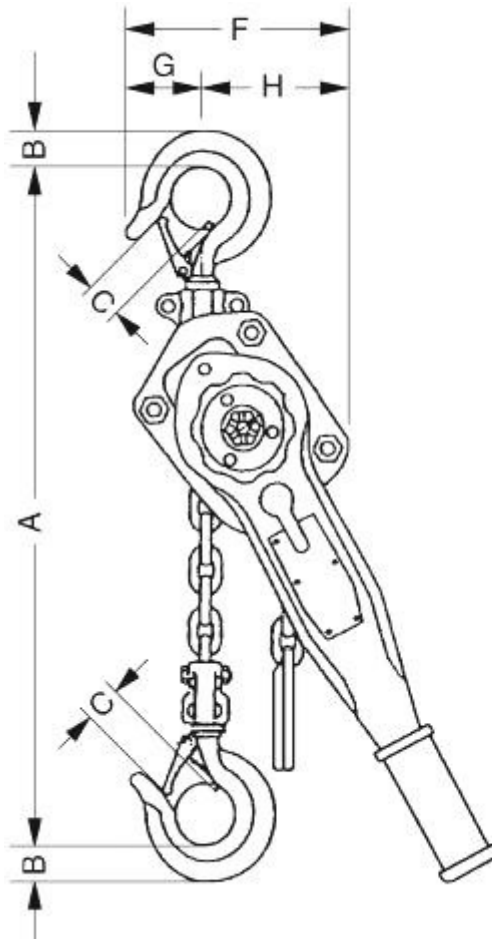
Модель	Г/п (кг)/ к-во ветвей	Цепь dхр (мм)	Усилие на рычаге при номинальной нагрузке (даН)	Масса при h = 3м (кг)
ТРШСР-0,75	750 / 1	6х18	15	7
ТРШСР-1,5	1500 / 1	8х24	23	11
ТРШСР-3,0	3000 / 1	10х30	35	21

- Изготовитель гарантирует работоспособность тали при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения. Срок гарантии 2 года со дня ввода в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.



**СВПК**

## Тали ручные

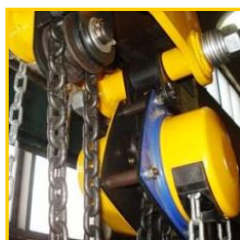
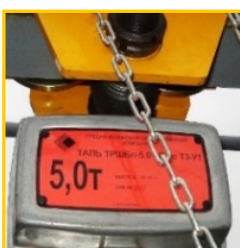
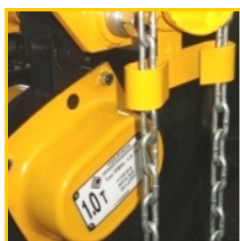


### Размеры (в миллиметрах)

Модель	ТРШСР-0,75	ТРШСР-1,5	ТРШСР-3,0
A	321	360	475
B	24	29	46
C	29	32	40
D	18	21	32
E	279	413	413
F	111	111	191
G	56	60	86
H	56	60	106
J	151	175	200
K	60	76	86
L	90	100	116



**тали ручные передвижные**  
**ТРШАп / ТРШБп, ТРШБУ**





## Тали ручные передвижные ТРШАп/ ТРШБп Грузоподъемность 0,5–1,0–2,0–3,2–5,0–10,0 тонн

Тали ручные шестерённые передвижные ТРШАп / ТРШБп (с поворотным кожухом тяговой цепи) предназначены для подъёма, удержания в поднятом положении и опускания груза, а также для перемещения груза по подвесному пути двутаврового профиля при различных работах (строительно-монтажные, ремонтные, погрузочно-разгрузочные и т.п.) в режиме не выше группы 1М по ГОСТ 25835.

СВПК производит передвижные тали типа ТРШАп/ТРШБп грузоподъемностью 0,5; 1; 2; 3,2; 5 и 10 тонн.

Тали ручные передвижные могут эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. В части климатических факторов соответствуют исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация передвижных талей ТРШБп при температуре окружающей среды не ниже минус 40 град С. По требованию заказчика могут быть изготовлены тали другого климатического исполнения.

Передвижные цепные тали ТРШАп/ТРШБп изготавливаются в общепромышленном, **взрывобезопасном (взрывозащищенном) и пожаробезопасном исполнениях.**

- Взрывобезопасные тали ТРШАп-Ех и ТРШБп-Ех областью применения имеют взрывоопасные зоны классов 1 и 2 по ГОСТ IEC 60079-10-1-2011 (зоны классов ВIа, ВIг по классификации ПУЭ-7) помещений и наружных установок, в которых возможно образование взрывоопасных смесей категории IIA, IIB и IIC температурных групп T1, T2, T3 по ГОСТ Р МЭК 60079-20-1-2011. **Ех маркировка талей - II Gb с T3 X.**

- Пожаробезопасные тали ТРШАп/ТРШБп допускаются для эксплуатации в пожароопасных зонах классов П-I; П-II; П-IIа; П-III по классификации ПУЭ-86.



Тали ТРШАп/ТРШБп имеют ряд преимуществ перед широко распространенными таями "классического" типа:

- благодаря поворотному кожуху оператор может находиться сбоку от поднимаемого груза (см. рис. слева), что повышает безопасность работы и расширяет возможности применения тали;
- принципиально новый, надежный, мало нагревающийся тормоз тали.

**Во всех талях ТРШАп / ТРШБп:**

| Тормоз – автоматический дисковый грузоупорный с коэффициентом запаса торможения более 1,5.

| Редуктор двухступенчатый двухпоточный цилиндрический соосный с передачами внешнего зацепления.

| Кошка тали неразъемно соединена с механизмом тали, т.е. конструктивно каждая из талей ручных передвижных модельного ряда ТРШБп представляет собой стационарную таль ТРШСп определенной грузоподъемности (например, ТРШСп-3,2) интегрированную с кошкой такой же грузоподъемности (для данного примера КЗ,2Б).

**СЕРТИФИКАЦИЯ**

| Серийный выпуск талей ручных передвижных производства СВПК сертифицирован на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010 /2011 "О безопасности машин и оборудования".

| Тали ручные шестеренные передвижные ТРШАп-Ех, ТРШБп-Ех сертифицированы на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах".



Таль передвижная  
**ТРШАп-0,5**

● Тали ТРШАп / ТРШБп удобны в эксплуатации, просты в техническом обслуживании.

● **Запрещается:** применение талей передвижных ручных ТРШАп / ТРШБп для подъема людей, взрывоопасных или ядовитых веществ, жидкого или раскаленного металла и шлака; применение тали в химически активных средах!



Таль передвижная **ТРШБп-3,2**  
грузоподъемностью 3,2 тонны

| Изготовитель гарантирует соответствие тали требованиям ТУ 24.09.785-00 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

| Срок гарантии на тали ручные передвижные ТРШАп / ТРШБп - 2 года со дня ввода в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Срок службы - 7 лет при условии выполнения требований, изложенных в руководстве по эксплуатации (совмещено с паспортом на изделие).



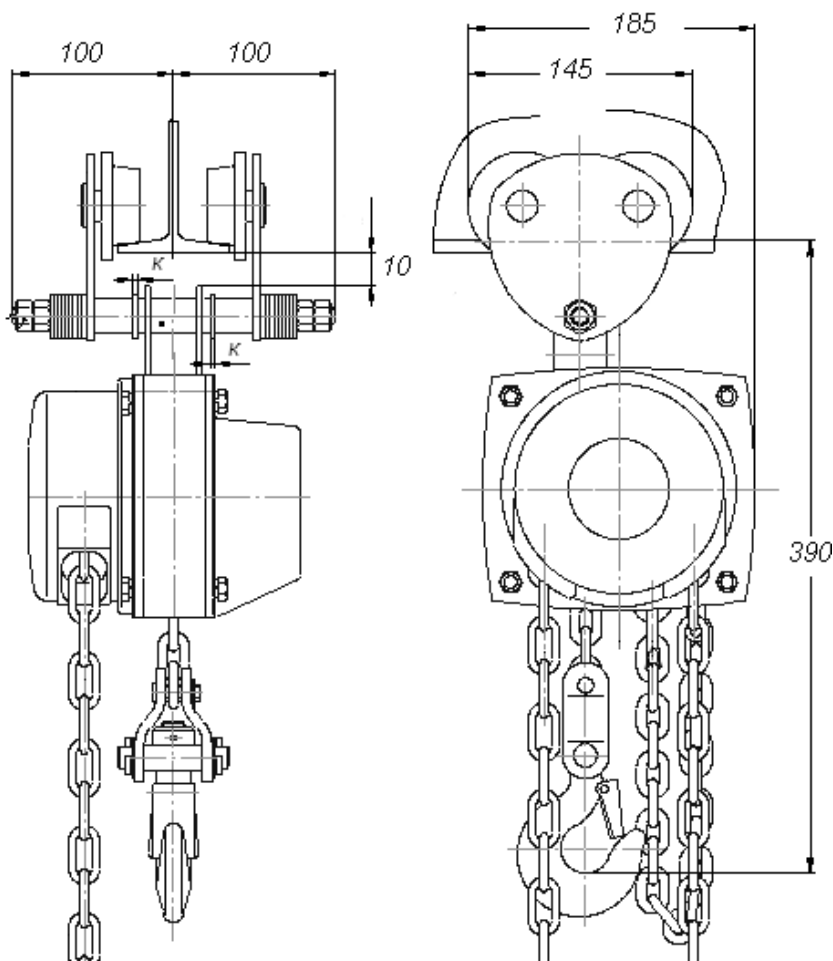
## Таль ручная передвижная ТРШАп-0,5

Грузоподъемность 500 кг

Таль передвижная ручная шестеренная ТРШАп-0,5 - без привода механизма передвижения на кошке тали (буква А в обозначении типа тали ТРШАп). Перемещение тали по подвесному пути осуществляется приложением усилия оператора тали к грузовой цепи или к грузу.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса тали (без цепей), кг, не более	17,0
Усилие на тяговой цепи механизма подъема, Н, не более	150
Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, метров	48
Уклон рабочих поверхностей подвесных путей, мм на 1 м пути, не более	3,0
Радиус закругления подвесного пути, м, не менее	1,0
Количество ветвей грузовой цепи	1



Таль передвижная шестеренная ТРШАп-0,5 монтируется на однорельсовых двутавровых балках №№ 14, 16, 18, 20, 22, 24 по ГОСТ 8239 и №№ 18М, 24М по ГОСТ 19425.

Применяемая на передвижной тали ТРШАп-0,5 грузовая цепь - 6х18, стальная, круглозвенная, калиброванная, высокопрочная (8 класс прочности). Применяемая тяговая цепь - 5х26, стальная, круглозвенная, калиброванная.

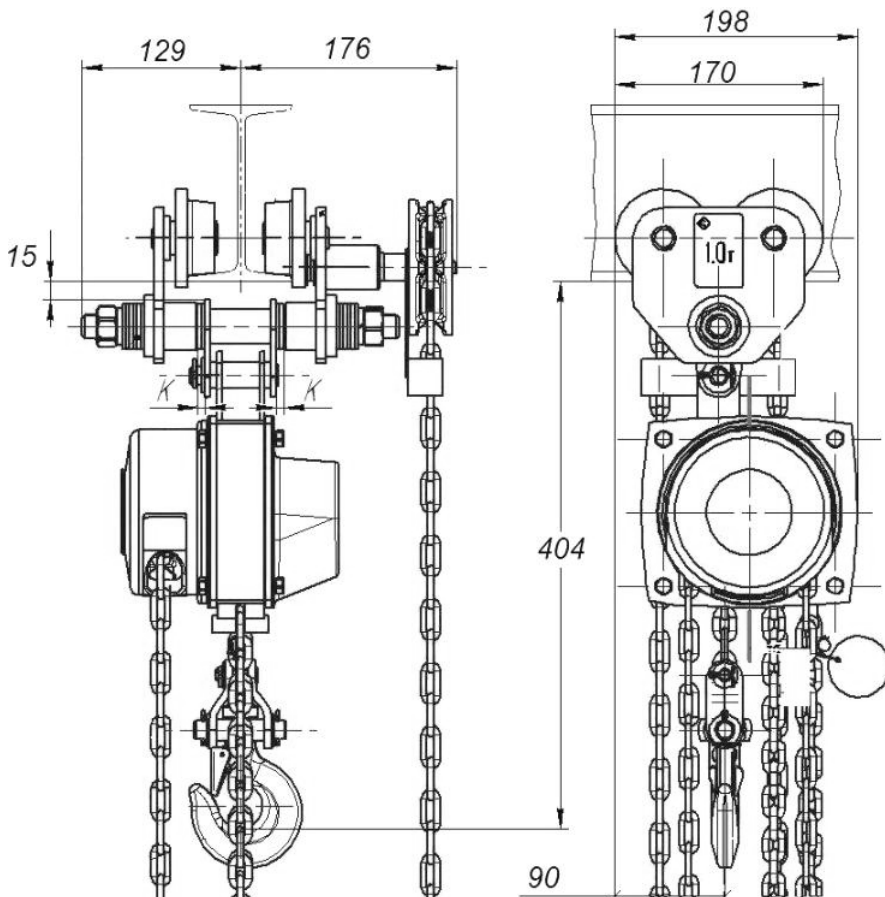
● Пример обозначения взрывобезопасной тали передвижной грузоподъемностью 0,5т : ТРШАп-Ех-0,5-У1.1 ТУ 24.09.785-00, где климатическое исполнение по требованию заказчика может быть также У1; У2; У3; У4. Ех маркировка тали - II Gb с ТЗ X

**Таль ручная передвижная ТРШБп-1,0****Грузоподъемность 1000 кг**

Таль передвижная ручная шестеренная ТРШБп-1,0 - с приводом механизма передвижения на кошке тали (буква Б в обозначении типа тали ТРШБп). Перемещение тали по подвесному пути осуществляется приложением усилия оператора тали к тяговой цепи кошки.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>Масса тали (без цепей), кг, не более</b>	<b>17,0</b>
<b>Усилие на тяговой цепи механизма подъема, Н, не более</b>	<b>260</b>
<b>Усилие на тяговой цепи механизма передвижения, Н, не более</b>	<b>95</b>
<b>Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, метров</b>	<b>48</b>
<b>Уклон рабочих поверхностей подвесных путей, мм на 1 м пути, не более</b>	<b>3,0</b>
<b>Радиус закругления подвесного пути, м, не менее</b>	<b>1,0</b>
<b>Количество ветвей грузовой цепи</b>	<b>1</b>



Таль передвижная шестеренная ТРШБп-1,0 монтируется на однорельсовых двутавровых балках №№ 16, 18, 20, 22, 24, 27 по ГОСТ 8239 и №№ 18М, 24М, 30М, 36М по ГОСТ 19425.

Применяемая на передвижной тали ТРШБп-1,0 грузовая цепь - 6x18, стальная, круглозвенная, калиброванная, высокопрочная (8 класс прочности). Применяемая на тали и на кошке тяговая цепь - 5x26, стальная, круглозвенная, калиброванная.

● Пример обозначения взрывобезопасной тали передвижной грузоподъемностью 1 тонна: ТРШБп-Ех-1,0-У1.1 ТУ 24.09.785-00, где климатическое исполнение по требованию заказчика может быть также У1; У2; У3; У4. Ех маркировка тали - II Gb с ТЗ X

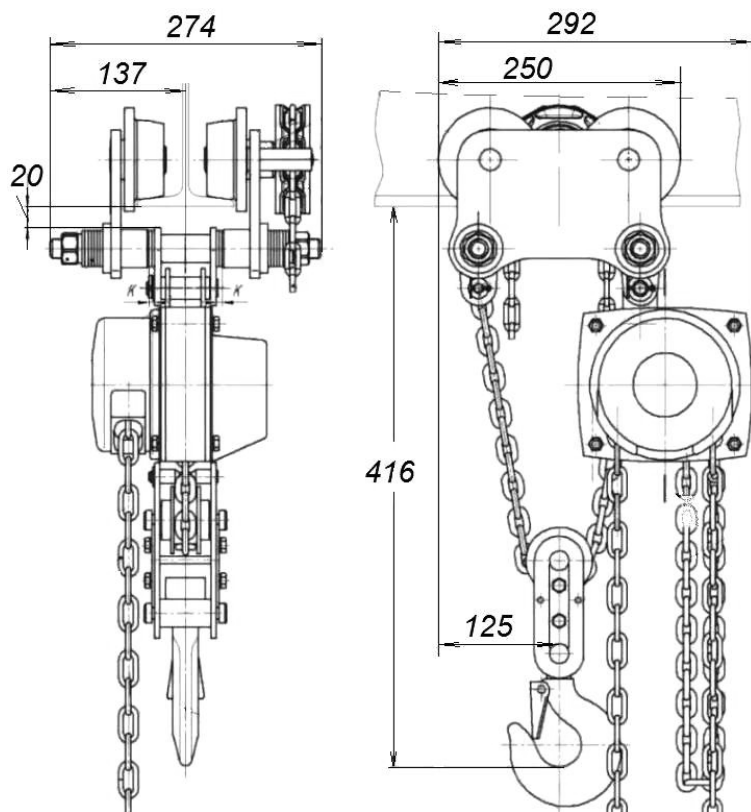


**Таль ручная передвижная ТРШБп-2,0****Грузоподъемность 2000 кг**

Таль передвижная ручная шестеренная ТРШБп-2,0 - с приводом механизма передвижения на кошке тали. Перемещение тали по подвесному пути осуществляется приложением усилия оператора тали к тяговой цепи кошки.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>Масса тали (без цепей), кг, не более</b>	<b>28,5</b>
<b>Усилие на тяговой цепи механизма подъема, Н, не более</b>	<b>320</b>
<b>Усилие на тяговой цепи механизма передвижения, Н, не более</b>	<b>145</b>
<b>Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, метров</b>	<b>96</b>
<b>Уклон рабочих поверхностей подвесных путей, мм на 1 м пути, не более</b>	<b>3,0</b>
<b>Радиус закругления подвесного пути, м, не менее</b>	<b>1,6</b>
<b>Количество ветвей грузовой цепи</b>	<b>2</b>



Таль передвижная шестеренная ТРШБп-2,0 монтируется на однорельсовых двутавровых балках №№ 20, 22, 24, 27, 30 по ГОСТ 8239 и №№ 24М, 30М, 36М по ГОСТ 19425.

Применяемая на передвижной тали ТРШБп-2,0 грузовая цепь - 6х18, стальная, круглозвенная, калиброванная, высокопрочная (8 класс прочности). Применяемая на тали и на кошке тяговая цепь - 5х26, стальная, круглозвенная, калиброванная.

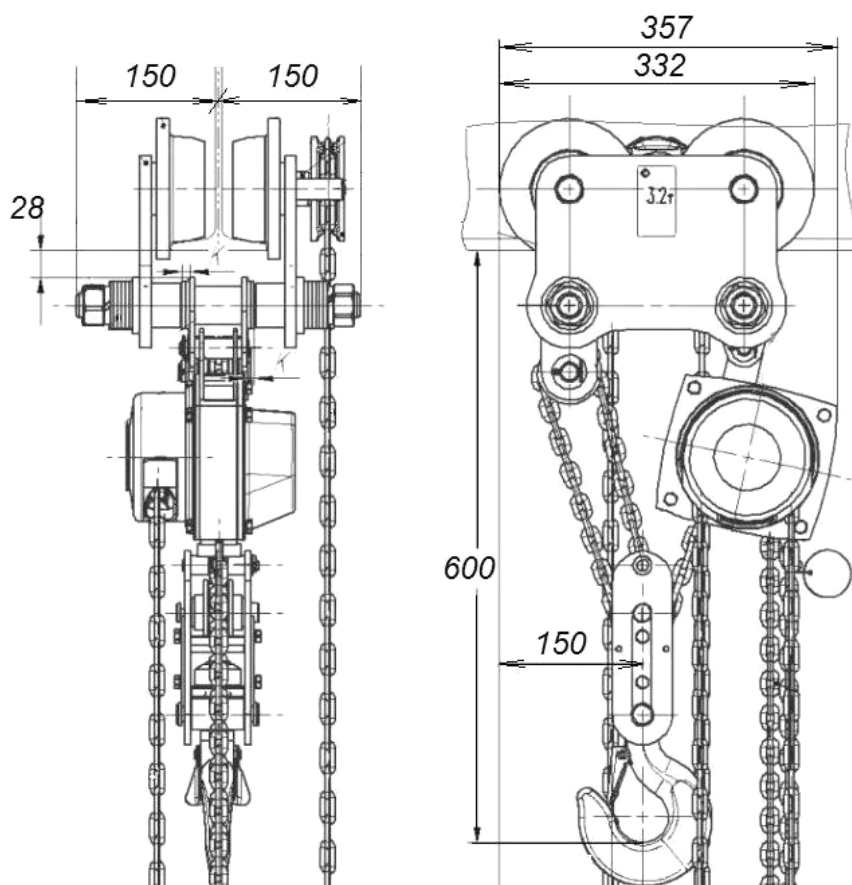
- Пример обозначения взрывобезопасной тали передвижной грузоподъемностью 2 тонны: ТРШБп-Ех-2,0-У1.1 ТУ 24.09.785-00, где климатическое исполнение по требованию заказчика может быть также У1; У2; У3; У4. Ех маркировка тали - II Gb с ТЗ Х

**Таль ручная передвижная ТРШБп-3,2****Грузоподъемность 3200 кг**

Таль передвижная ручная ТРШБп-3,2 - с приводом механизма передвижения на кошке тали. Перемещение тали по подвесному пути осуществляется приложением усилия оператора тали к тяговой цепи кошки.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Масса тали (без цепей), кг, не более	45,0
Усилие на тяговой цепи механизма подъема, Н, не более	380
Усилие на тяговой цепи механизма передвижения, Н, не более	175
Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, метров	144
Уклон рабочих поверхностей подвесных путей, мм на 1 м пути, не более	3,0
Радиус закругления подвесного пути, м, не менее	2,0
Количество ветвей грузовой цепи	3



Таль передвижная шестеренная ТРШБп-3,2 монтируется на однорельсовых двутавровых балках №№ 20, 22, 24, 27, 30, 36 по ГОСТ 8239 и №№ 24М, 30М, 36М, 45М по ГОСТ 19425.

Применяемая на передвижной тали ТРШБп-3,2 грузовая цепь - 6x18, стальная, круглозвенная, калиброванная, высокопрочная (8 класс прочности). Применяемая на тали и на кошке тяговая цепь - 5x26, стальная, круглозвенная, калиброванная.

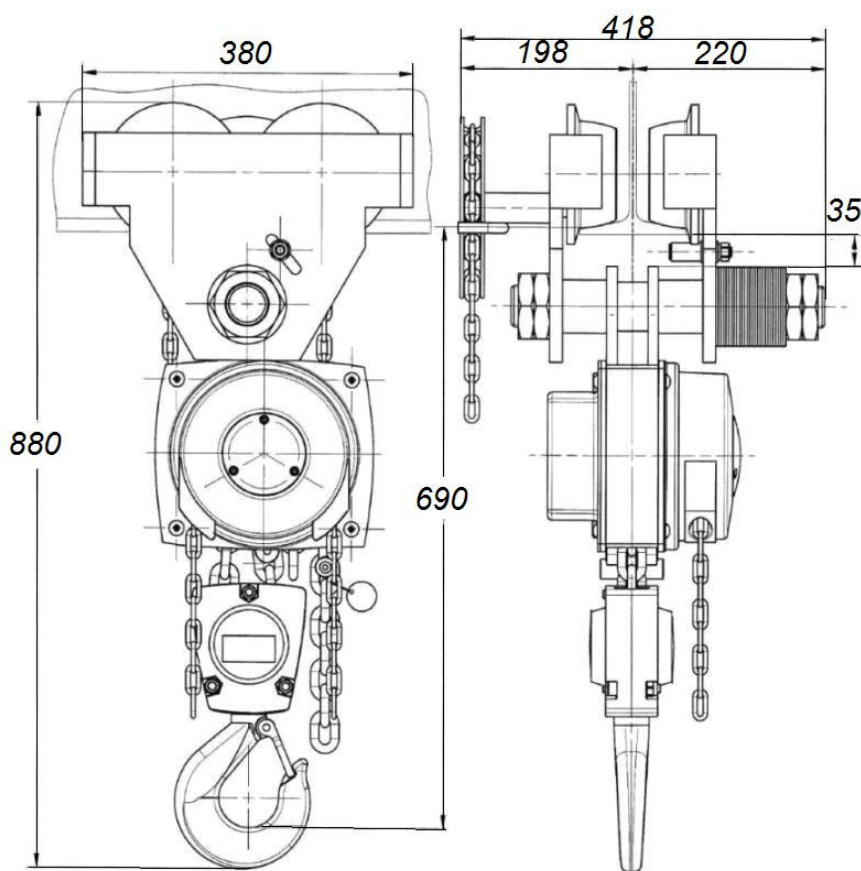
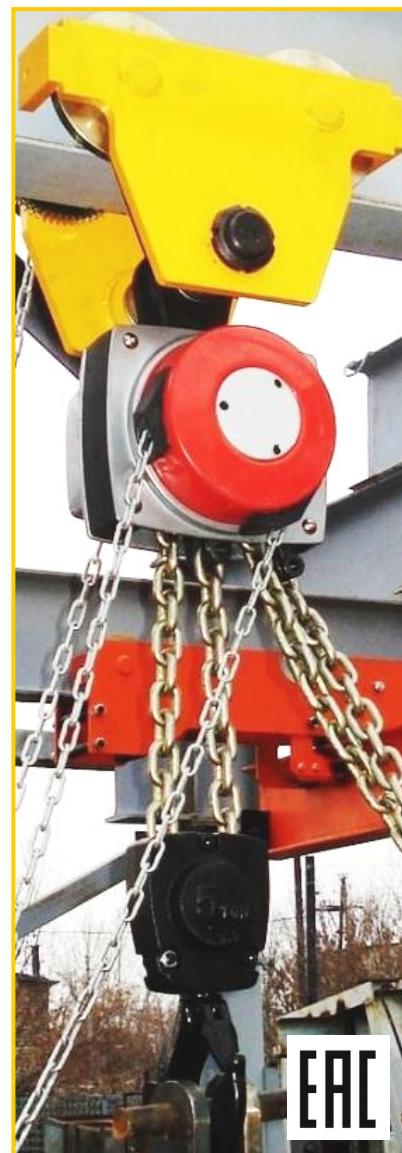
- Пример обозначения взрывобезопасной тали передвижной грузоподъемностью 3,2 тонны: ТРШБп-Ех-3,2-У1.1 ТУ 24.09.785-00, где климатическое исполнение по требованию заказчика может быть также У1; У2; У3; У4. Ех маркировка тали - II Gb с ТЗ X

**Таль ручная передвижная ТРШБп-5,0****Грузоподъемность 5000 кг**

Таль передвижная ручная шестеренная ТРШБп-5,0 - с приводом механизма передвижения на кошке тали. Перемещение тали по подвесному пути осуществляется приложением усилия оператора тали к тяговой цепи кошки.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>Масса тали (без цепей), кг, не более</b>	<b>70,0</b>
<b>Усилие на тяговой цепи механизма подъема, Н, не более</b>	<b>340</b>
<b>Усилие на тяговой цепи механизма передвижения, Н, не более</b>	<b>140</b>
<b>Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, метров</b>	<b>174</b>
<b>Уклон рабочих поверхностей подвесных путей, мм на 1 м пути, не более</b>	<b>3,0</b>
<b>Радиус закругления подвесного пути, м, не менее</b>	<b>2,0</b>
<b>Количество ветвей грузовой цепи</b>	<b>2</b>



Таль передвижная шестеренная ТРШБп-5,0 монтируется на однорельсовых двутавровых балках №№ 40, 45, 50 по ГОСТ 8239 и №№ 30М, 36М, 45М по ГОСТ 19425.

Применяемая на тали ТРШБп-5,0 грузовая цепь - 10х30, стальная, круглозвенная, калиброванная, высокопрочная. Применяемая на тали и на кошке тяговая цепь - 5х26, стальная, круглозвенная, калиброванная.

Таль передвижная ТРШБп-5,0 изготавливается во взрывобезопасном и пожаробезопасном исполнениях



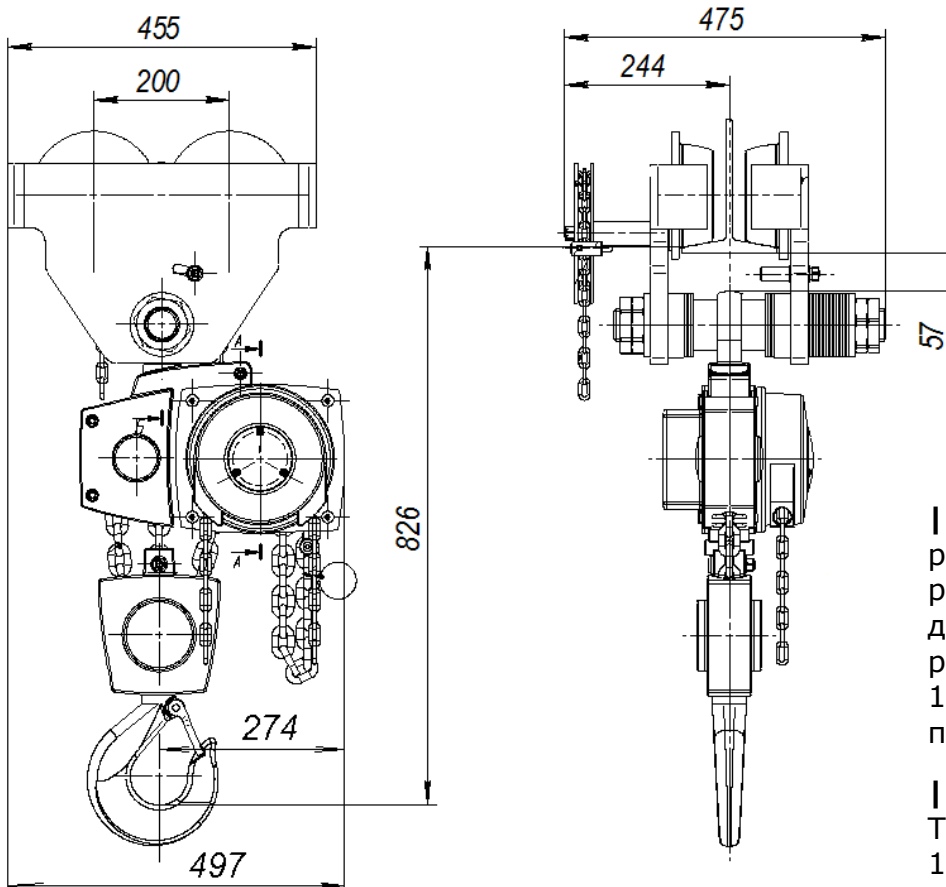
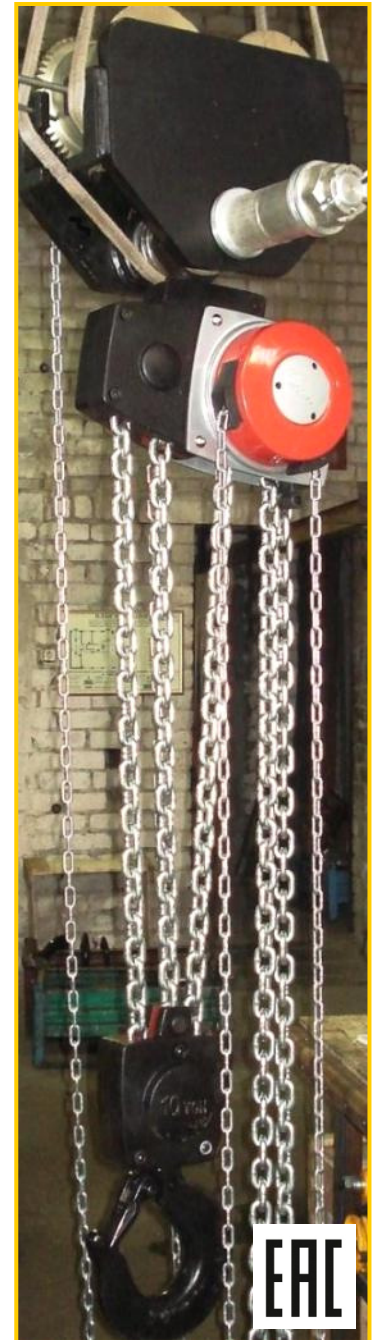
## Таль ручная передвижная ТРШБп-10,0

Грузоподъемность 10000 кг

Таль передвижная ручная шестеренная ТРШБп-10,0 - с приводом механизма передвижения на кошке тали. Перемещение тали по подвесному пути осуществляется приложением усилия оператора тали к тяговой цепи кошки.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса тали (без цепей), кг, не более	170,0
Усилие на тяговой цепи механизма подъема, Н, не более	440
Усилие на тяговой цепи механизма передвижения, Н, не более	140
Ход тяговой цепи при подъеме груза на 1 м, метров	261
Уклон рабочих поверхностей подвесных путей, мм на 1 м пути, не более	3,0
Радиус закругления подвесного пути, м, не менее	2,0
Количество ветвей грузовой цепи	3



• Таль передвижная ТРШБп-10,0 изготавливается во взрывобезопасном и пожаробезопасном исполнениях

Таль передвижная шестеренная ТРШБп-10,0 монтируется на однорельсовых двутавровых балках с шириной полки двутавра от 125 до 310 мм и толщиной полки 40мм max.

Применяемая на тали ТРШБп-10,0 грузовая цепь - 10х30. Применяемая на тали и на кошке тяговая цепь - 5х26.

**Таль ручная передвижная ТРШБУ****Грузоподъемность 2500 – 3200 кг**

Таль ручная шестерённая с уменьшенным вертикальным подходом (с уменьшенной строительной высотой) предназначена для подъёма груза, удержания его в поднятом положении и опускания. С помощью тали можно перемещать груз по монорельсовому пути двутаврового профиля (по ГОСТ8239 №№ 22, 24, 27, 30, 36 по ГОСТ19425 №№ 24М, 30М, 36М, 45М) при различных работах в стесненных условиях — при небольших расстояниях между грузом и балкой. Группа режима работы не выше 1М по ГОСТ 25835.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТРШБУ-2,5	ТРШБУ-3,2
Грузоподъемность, т	2,5	3,2
Масса тали (без цепей), кг, не более	60,0	60,0
Усилие на тяговой цепи механизма подъема, Н, не более	300	450
Усилие на тяговой цепи механизма передвижения, Н, не более	190	250
Количество ветвей грузовой цепи	1	1
Высота подъема, м	2,5; 4,5	2,5; 4,5
Строительная высота (min), мм	350	350
Уклон подвесных путей, мм на 1м пути, не более	3	3
Радиус закругления подвесного пути, м, не менее	2,0	2,0



● Таль может эксплуатироваться в закрытом помещении и на открытом воздухе. В части воздействия климатических факторов соответствует исполнению У1.1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация тали при температуре окружающей среды не ниже минус 40 град С. Изготавливается в общепромышленном исполнении.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93