

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: spv@nt-rt.ru | <http://svpk.nt-rt.ru>

КРАНЫ ОПОРНЫЕ РУЧНЫЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ

Кран-балки ручные опорные грузоподъемностью 1000 (КОР-1,0) - 2000 (КОР-2,0) - 3200 (КОР-3,2) кг

Кран опорный ручной мостовой однобалочный (кран-балка ручная опорная) предназначен для подъема, опускания и горизонтального перемещения груза. Кран перемещается по двум путям из квадрата 50 ГОСТ 2591 или железнодорожным рельсам узкой колеи Р24. Передвижение крана осуществляется посредством вертикального перемещения (потягивания) за бесконечную (соединённую в кольцо) круглозвенную сварную цепь.

Краны опорные ручные мостовые однобалочные (кран-балки) КОР грузоподъемностью 1 - 2 - 3,2 - 5 - 8 - 10 - 12,5 тонн производятся СВПК в соответствии с ГОСТ 7075 "Краны мостовые ручные опорные" и ТУ 3159-018- 12573741 - 2014.

Кран-балка (кран опорный ручной мостовой однобалочный) состоит из следующих основных узлов: балки пролетной (1), тележек (2,3), привода (4), кронштейнов (5,6), штанги привода (7), опоры (8), вала привода (9), раскосов (11), тали ручной передвижной. Позиции 8, 9 присутствуют в модификациях крана с $L_k \geq 7,5$ м - см. фото выше.

Краны опорные ручные мостовые КОР-1,0 КОР-2,0 КОР-3,2: основные размеры

Обозначение	Размеры, масса (без тали)								
	Lк, м	Ак, м	В, м	H1, мм	h, мм	h1, мм	l, мм	l1, мм	Масса, кг
КОР-1,0-4,5	4,5	1000	1322	423	193	243	96	250	250
КОР-1,0-7,5*	7,5	1000	1322	463	193	243	96	250	350
КОР-1,0-10,5*	10,5	1200	1522	483	193	243	96	250	450
КОР-2,0-4,5	4,5	1200	1522	463	193	313	96	375	380
КОР-2,0-7,5*	7,5	1200	1522	543	193	313	96	375	570
КОР-2,0-10,5*	10,5	1400	1722	573	193	313	96	375	720
КОР-3,2-4,5	4,5	1200	1570	495	195	390	160	500	670
КОР-3,2-7,5*	7,5	1200	1666	495	195	390	160	500	875
КОР-3,2-10,5*	10,5	1600	2066	561	195	390	160	500	1130



Кран-балки ручные опорные : основные характеристики

Характеристика	Значение
Тип подкранового пути по ГОСТ 2591; по ГОСТ 6368	квадрат 50 ж/д узкой колеи рельс Р24
Группа классификации (режима) крана по ГОСТ 25546 (ISO 4301/1)	1К (А1)
Группа классификации (режима) механизмов по ГОСТ 25835 (ISO 4301/1): подъема груза и передвижения тали; передвижения крана	см. паспорт тали 1М (М3)
Климатическое исполнение	У, УХЛ и ХЛ
Категория размещения по ГОСТ 15150	1, 2, 3 и 4
Тип привода	Ручной
Система управления	Ручная
Место управления при работе	С пола
Температура окружающей среды при эксплуатации, град С	плюс 40/ минус 40
Относительная влажность воздуха	80 %
Ограничения по одновременной работе механизмов	отсутствуют
Тяговое усилие передвижения крана, Н, не более	для КОР-1,0 - 100 для КОР-2,0 - 120 для КОР-3,2 - 150
Тяговое усилие подъема, Н	см. паспорт тали ручной
Тяговое усилие передвижения тали, Н	см. паспорт тали ручной
Высота подъема, м	см. паспорт тали ручной

Краны опорные ручные мостовые однобалочные КОР производства СВПК всех грузоподъемностей надежно и качественно окрашены, что защищает их от коррозии на долгие годы даже в условиях эксплуатации на открытом воздухе.

Монтаж, пуск, регулирование крана производить в соответствии с требованиями, изложенными в прилагаемом паспорте и руководстве по эксплуатации крана опорного ручного мостового однобалочного.

Кран-балка ручная не предназначена для транспортирования людей, расплавленного и раскаленного металла, ядовитых веществ, для работы во взрывоопасной среде, для эксплуатации в помещении с

парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают коррозию конструкции крана.

Кран поставляется в разобранном виде.



Кран опорный мостовой КОР устанавливается на пути из квадрата 50 ГОСТ 2591 или железнодорожные рельсы узкой колеи Р24 (на фото слева). На фото справа - привод. На приводе смонтированы вал с цепной звездочкой.

Для обеспечения нормального безаварийного функционирования узлов и деталей крана владелец должен обеспечить надлежащую систему технического обслуживания его во время эксплуатации.

Кран, как грузоподъемное средство, является машиной повышенной опасности и требует при эксплуатации особого внимания. При эксплуатации кран-балки ручной необходимо руководствоваться Паспортом и руководством по эксплуатации крана.

Гарантийный срок эксплуатации 24 месяца со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Срок службы при работе в паспортном режиме при соблюдении требований руководства по эксплуатации - 20 лет. Ресурс до первого капитального ремонта - 8 лет.

Кран-балки ручные опорные : взрывобезопасное и пожаробезопасное исполнения. Сейсмоустойчивое исполнение.

Краны опорные ручные мостовые однобалочные производства СВПК всех грузоподъемностей (от 1 до 12,5 тонн) изготавливаются также во взрывобезопасном и/или пожаробезопасном исполнениях.

Краны во взрывобезопасном исполнении соответствуют требованиям ГОСТ 31441.1-2011 и ГОСТ 31441.5-2011, имеют дополнительную маркировку II Gb с ТЗ X и должны обеспечивать безопасное применение во взрывоопасных зонах классов 1 и 2 по ГОСТ IEC 60079-10-1-2011 (ГОСТ Р МЭК 60079-10-1-2008) (зонах классов В-Ia, В-Ig по классификации ПУЭ-7) помещений и наружных установок, в которых возможно образование взрывоопасных смесей категории IIA, IIB и IIC и температурных групп Т1, Т2, Т3 по ГОСТ Р МЭК 60079-20-1-2011.

Краны в пожаробезопасном исполнении должны обеспечивать безопасную эксплуатацию в пожароопасных зонах классов П-I; П-II; П-IIa; П-III по ПУЭ-7 и иметь соответствующую дополнительную маркировку.

Пример обозначения взрывобезопасной и пожаробезопасной (зона класса ПIIIа) кран-балки опорной грузоподъемностью 3,2 тонны с длиной пролета 10,5 метров климатического исполнения У с категорией размещения 2:

КОР-Ех-3,2-10,5-ПIIIа-У2 ТУ 3159-018-12573741-2014

Кран-балка ручная опорная грузоподъемностью 5000 кг (КОР-5,0)

Кран опорный ручной мостовой однобалочный (кран-балка ручная опорная) предназначен для подъема, опускания и горизонтального перемещения груза. Кран перемещается по двум путям из квадрата 50 ГОСТ 2591 или железнодорожным рельсам узкой колеи Р24. Передвижение крана осуществляется посредством вертикального перемещения (потягивания) за бесконечную (соединённую в кольцо) круглозвенную сварную цепь.



Краны опорные ручные мостовые однобалочные (кран-балки) КОР грузоподъемностью 1 - 2 - 3,2 - 5 - 8 - 10 - 12,5 тонн производятся СВПК в соответствии с ГОСТ 7075 "Краны мостовые ручные опорные" и ТУ 3159-018-12573741-2014.

Кран-балка (кран опорный ручной мостовой однобалочный) состоит из следующих основных узлов: балки пролетной (1), тележек (2,3), привода (4), кронштейнов (5,6), штанги привода (7), опоры (8), вала привода (9), раскосов (11), тали ручной передвижной. Позиции 8, 9 присутствуют в модификациях крана с $L_k \geq 7,5$ м - см. фото выше.

Кран опорный ручной мостовой: основные размеры

Обозначение	Размеры, масса (без тали)								
	Lк, м	A, м	B, м	H1, мм	h, мм	h1, мм	l, мм	l1, мм	Масса, кг
КОР-5,0-4,5	4,5	1600	2146	470	170	560	160	550	830
КОР-5,0-7,5*	7,5	1600	2146	500	140	590	160	550	1095
КОР-5,0-10,5*	10,5	1600	2146	570	120	610	160	550	1495
КОР-5,0-13,5*	13,5	2100	2620	590	-60	790	160	620	2040
КОР-5,0-16,5*	16,5	2100	2620	640	-10	740	160	620	2330



Кран-балки ручные опорные : основные характеристики

Характеристика	Значение
Тип подкранового пути по ГОСТ 2591; по ГОСТ 6368	квадрат 50 ж/д узкой колеи рельс Р24
Группа классификации (режима) крана по ГОСТ 25546 (ISO 4301/1)	1К (А1)
Группа классификации (режима) механизмов по ГОСТ 25835 (ISO 4301/1): подъема груза и передвижения тали; передвижения крана	см. паспорт тали 1М (М3)
Климатическое исполнение	У, УХЛ и ХЛ
Категория размещения по ГОСТ 15150	1, 2, 3 и 4
Тип привода	Ручной
Система управления	Ручная
Место управления при работе	С пола
Температура окружающей среды при эксплуатации, град С	плюс 40/ минус 40
Относительная влажность воздуха	80 %
Ограничения по одновременной работе механизмов	отсутствуют
Тяговое усилие передвижения крана, Н, не более	190
Тяговое усилие подъема, Н	см. паспорт тали ручной
Тяговое усилие передвижения тали, Н	см. паспорт тали ручной
Высота подъема, м	см. паспорт тали ручной

Краны опорные ручные мостовые однобалочные КОР производства СВПК всех грузоподъемностей надежно и качественно окрашены, что защищает их от коррозии на долгие годы даже в условиях эксплуатации на открытом воздухе.

Монтаж, пуск, регулирование крана производить в соответствии с требованиями, изложенными в прилагаемом паспорте и руководстве по эксплуатации крана опорного ручного мостового однобалочного.

Кран-балка ручная не предназначена для транспортирования людей, расплавленного и раскаленного металла, ядовитых веществ, для работы во взрывоопасной среде, для эксплуатации в помещении с

парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают коррозию конструкции крана.

Кран поставляется в разобранном виде.



Кран опорный мостовой КОР устанавливается на пути из квадрата 50 ГОСТ 2591 или железнодорожные рельсы узкой колеи Р24 (на фото слева). На фото справа - привод. На приводе смонтированы вал с цепной звездочкой.

Для обеспечения нормального безаварийного функционирования узлов и деталей крана владелец должен обеспечить надлежащую систему технического обслуживания его во время эксплуатации.

Кран, как грузоподъемное средство, является машиной повышенной опасности и требует при эксплуатации особого внимания. При эксплуатации кран-балки ручной необходимо руководствоваться Паспортом и руководством по эксплуатации крана.

Гарантийный срок эксплуатации 24 месяца со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Срок службы при работе в паспортном режиме при соблюдении требований руководства по эксплуатации - 20 лет. Ресурс до первого капитального ремонта - 8 лет.

Кран-балки ручные опорные : взрывобезопасное и пожаробезопасное исполнения. Сейсмоустойчивое исполнение.

Краны опорные ручные мостовые однобалочные производства СВПК всех грузоподъемностей (от 1 до 12,5 тонн) изготавливаются также во взрывобезопасном и/или пожаробезопасном исполнениях.

Краны во взрывобезопасном исполнении соответствуют требованиям ГОСТ 31441.1-2011 и ГОСТ 31441.5-2011, имеют дополнительную маркировку II Gb с ТЗ X и должны обеспечивать безопасное применение во взрывоопасных зонах классов 1 и 2 по ГОСТ IEC 60079-10-1-2011 (ГОСТ Р МЭК 60079-10-1-2008) (зонах классов В-Ia, В-Ig по классификации ПУЭ-7) помещений и наружных установок, в которых возможно образование взрывоопасных смесей категории IIA, IIB и IIC и температурных групп T1, T2, T3 по ГОСТ Р МЭК 60079-20-1-2011.

Краны в пожаробезопасном исполнении должны обеспечивать безопасную эксплуатацию в пожароопасных зонах классов П-I; П-II; П-IIa; П-III по ПУЭ-7 и иметь соответствующую дополнительную маркировку.

Пример обозначения взрывобезопасной и пожаробезопасной (зона класса ПIIIа) кран-балки опорной грузоподъемностью 5 тонн с длиной пролета 10,5 метров климатического исполнения У с категорией размещения 2:

КОР-Ех-5,0-10,5-ПIIIа-У2 ТУ 3159-018-12573741-2014

Кран-балки ручные опорные грузоподъемностью 8000 (КОР-8,0) - 10000 (КОР-10,0) - 12500 (КОР-12,5) кг

Кран опорный ручной мостовой однобалочный (кран-балка ручная опорная) предназначен для подъема, опускания и горизонтального перемещения груза. Кран перемещается по двум путям из квадрата 50 ГОСТ 2591 или железнодорожным рельсам узкой колеи Р24. Передвижение крана осуществляется посредством вертикального перемещения (потягивания) за бесконечную (соединённую в кольцо) круглозвенную сварную цепь.

Краны опорные ручные мостовые однобалочные (кран-балки) КОР грузоподъемностью 1 - 2 - 3,2 - 5 - 8 - 10 - 12,5 тонн производятся СВПК в соответствии с ГОСТ 7075 "Краны мостовые ручные опорные" и ТУ 3159-018- 12573741 - 2014.

Кран-балка (кран опорный ручной мостовой однобалочный) состоит из следующих основных узлов: балки пролетной (1), тележек (2,3), привода (4), кронштейнов (5,6), штанги привода (7), опоры (8), вала привода (9), раскосов (11), тали ручной передвижной. Позиции 8, 9 присутствуют в модификациях крана с $L_k \geq 7,5$ м - см. фото ниже.

Краны опорные ручные мостовые КОР-8,0 КОР-10,0 КОР-12,5: основные размеры

Обозначение	Размеры, масса (без тали)								
	Лк, м	Ак, м	В, м	H1, мм	h, мм	h1, мм	l, мм	l1, мм	Масса, кг
КОР-8,0-4,5	4,5	1800	2340	650	150	1000	180	600	1335
КОР-8,0-7,5*	7,5	1800	2436	650	150	1000	180	600	1610
КОР-8,0-10,5*	10,5	1800	2436	622	150	1000	180	650	2060
КОР-8,0-13,5*	13,5	2100	2620	680	-30	1010	180	650	2530
КОР-8,0-16,5*	16,5	2100	2620	730	-80	1060	180	650	2840
КОР-10,0-4,5	4,5	1800	2340	650	150	1000	180	600	1335
КОР-10,0-7,5*	7,5	1800	2436	650	150	1000	180	600	1610
КОР-10,0-10,5*	10,5	1800	2436	622	150	1000	180	650	2060
КОР-10,0-13,5*	13,5	2100	2620	680	-30	1010	180	650	2530
КОР-10,0-16,5*	16,5	2100	2620	730	-80	1060	180	650	2840
КОР-12,5-7,5*	7,5	3500	4200	1350	0	150	190	1050	5590
КОР-12,5-10,5*	10,5	3500	4200	1350	400	150	190	1050	6250
КОР-12,5-13,5*	13,5	3500	4200	1350	600	150	190	1050	7430
КОР-12,5-16,5*	16,5	3500	4200	1350	850	150	190	1050	8200

* В исполнениях с длиной пролета $L_{пр} \geq 7,5$ метра в конструкции крана дополнительно присутствуют опора (8) и вал привода (9).



Кран-балки ручные опорные : основные характеристики

Характеристика	Значение
Тип подкранового пути по ГОСТ 2591; по ГОСТ 6368	квадрат 50 ж/д узкой колеи рельс Р24
Группа классификации (режима) крана по ГОСТ 25546 (ISO 4301/1)	1К (А1)
Группа классификации (режима) механизмов по ГОСТ 25835 (ISO 4301/1): подъема груза и передвижения тали; передвижения крана	см. паспорт тали 1М (М3)
Климатическое исполнение	У, УХЛ и ХЛ
Категория размещения по ГОСТ 15150	1, 2, 3 и 4
Тип привода	Ручной
Система управления	Ручная
Место управления при работе	С пола
Температура окружающей среды при эксплуатации, град С	плюс 40/ минус 40
Относительная влажность воздуха	80 %
Ограничения по одновременной работе механизмов	отсутствуют
Тяговое усилие передвижения крана, Н, не более	для КОР-8,0 - 220 для КОР-10,0 - 250 для КОР-12,5 - 275
Тяговое усилие подъема, Н	см. паспорт тали ручной
Тяговое усилие передвижения тали, Н	см. паспорт тали ручной
Высота подъема, м	см. паспорт тали ручной



На фото: ручная кран-балка опорная грузоподъемностью 12,5 тонн, установленная в производственном помещении. Рабочим органом крана является таль ручная передвижная ТРШСМ г/п 12,5 тонн.

Краны опорные ручные мостовые однобалочные КОР производства СВПК всех грузоподъемностей надежно и качественно окрашены, что защищает их от коррозии на долгие годы даже в условиях эксплуатации на открытом воздухе.

Монтаж, пуск, регулирование крана производить в соответствии с требованиями, изложенными в прилагаемом паспорте и руководстве по эксплуатации крана опорного ручного мостового однобалочного.

Эксплуатация кранов опорных ручных мостовых однобалочных, их техническое освидетельствование и надзор за техническим состоянием должны осуществляться в соответствии с Федеральными нормами и правилами "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения", паспортом/руководством по эксплуатации, иными документами в соответствии с действующим законодательством.

Кран-балка ручная не предназначена для транспортирования людей, расплавленного и раскаленного металла, ядовитых веществ, для работы во взрывоопасной среде, для эксплуатации в помещении с парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают коррозию конструкции крана.

Кран поставляется в разобранном виде.



Кран опорный мостовой КОР устанавливается на пути из квадрата 50 ГОСТ 2591 или железнодорожные рельсы узкой колеи Р24 (на фото слева). На фото справа - привод. На приводе смонтированы вал с цепной звездочкой.

Для обеспечения нормального безаварийного функционирования узлов и деталей крана владелец должен обеспечить надлежащую систему технического обслуживания его во время эксплуатации.

Кран, как грузоподъемное средство, является машиной повышенной опасности и требует при эксплуатации особого внимания. При эксплуатации кран-балки ручной необходимо руководствоваться Паспортом и руководством по эксплуатации крана.

Гарантийный срок эксплуатации 24 месяца со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 30 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Срок службы при работе в паспортном режиме при соблюдении требований руководства по эксплуатации - 20 лет. Ресурс до первого капитального ремонта - 8 лет.

Кран-балки ручные опорные : взрывобезопасное и пожаробезопасное исполнения. Сейсмоустойчивое исполнение.

Краны опорные ручные мостовые однобалочные производства СВПК всех грузоподъемностей (от 1 до 12,5 тонн) изготавливаются также во взрывобезопасном и/или пожаробезопасном исполнении.

Краны во взрывобезопасном исполнении соответствуют требованиям ГОСТ 31441.1-2011 и ГОСТ 31441.5-2011, имеют дополнительную маркировку II Gb с ТЗ X и должны обеспечивать безопасное применение во взрывоопасных зонах классов 1 и 2 по ГОСТ IEC 60079-10-1-2011 (ГОСТ Р МЭК 60079-10-1-2008) (зонах классов В-Ia, В-Ig по классификации ПУЭ-7) помещений и наружных установок, в которых возможно образование взрывоопасных смесей категории IIA, IIB и IIC и температурных групп Т1, Т2, Т3 по ГОСТ Р МЭК 60079-20-1-2011.

Краны в пожаробезопасном исполнении должны обеспечивать безопасную эксплуатацию в пожароопасных зонах классов П-I; П-II; П-IIa; П-III по ПУЭ-7 и иметь соответствующую дополнительную маркировку.

Пример обозначения взрывобезопасной и пожаробезопасной (зона класса IIIa) кран-балки опорной грузоподъемностью 10,0 тонн с длиной пролета 10,5 метров климатического исполнения У с категорией размещения 2:

КОР-Ех-10,0-10,5-IIIa-У2 ТУ 3159-018-12573741-2014

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: spv@nt-rt.ru | <http://svpk.nt-rt.ru>