

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

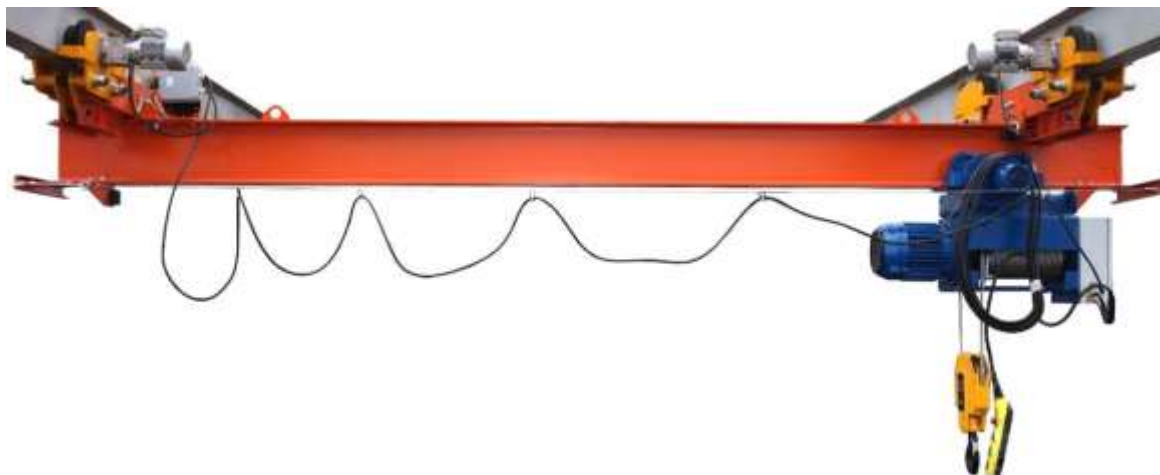
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: spv@nt-rt.ru | <http://svpk.nt-rt.ru>

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДВЕСНЫЕ

Краны мостовые электрические однопролетные подвесные грузоподъемностью от 0,5 до 8 тонн

- Краны электрические мостовые подвесные однопролетные (КЭП) предназначены для подъема/опускания и горизонтального перемещения груза при производстве монтажных, технологических, складских и иных работ в закрытых помещениях и на открытых площадках при температуре эксплуатации от -40 до +40 °С. Однопролетный кран перемещается по двум путям из двутавра. Передвижение крана по путям осуществляется посредством электрического привода.
- Окружающая среда должна быть не взрывоопасной, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металл и изоляцию электрооборудования, ненасыщенной водяными парами. На кранах, предназначенных для работы на открытом воздухе, электрическая таль и привод механизма передвижения крана должны быть защищены от непосредственного воздействия атмосферных осадков. Допускается установка навеса для электротали на пролетной конструкции крана.



- Краны электрические подвесные КЭП грузоподъемностью 0,5 - 1 - 2 - 3.2 - 5 - 8 и 10 тонн производятся СВПК в соответствии с ТУ 3150-021-12573741-2016.
- Электрические подвесные мостовые краны выпускаются с высотой подъема 6; 12; 18; 24 и 36 м. По согласованию с заказчиком возможно изготовление кранов с другими высотами подъёма.

- Краны электрические подвесные обозначаются следующим образом:
КЭП Х–ХХ–ХХХ–ХХХХ–ХХХХХ–ХХХХХХХХ ТУ 3150-021-12573741-2016, где КЭП — условное обозначение крана; Х — обозначение грузоподъемности крана в тоннах (например 2,0); ХХ — общая длина пролетной балки в метрах (например 12,0); ХХХ — длина пролета в метрах (например 9,0); ХХХХ — высотой подъема в метрах (например 18); ХХХХХ — напряжением трехфазного тока 380 В; ХХХХХХХ — обозначение климатического исполнения по ГОСТ 15150 (например У3).

- Пример условного обозначения электрического однопролетного подвесного крана грузоподъемностью 2 т, длиной 12 м, пролетом 9 м, высотой подъема 18 м, напряжением трехфазного тока 380В, исполнения У, для категории размещения 3: **КЭП 2,0-12,0-9,0-18,0-380-У3 ТУ 3150-021-12573741-2016**



На фото выше (слева) - вид на кран электрический подвесной со стороны балки концевой шарнирной. Справа - вид на тот же электрический кран подвесной со стороны жесткой концевой балки.

- Кран электрический мостовой подвесной** состоит из следующих основных узлов: балка несущая (1), балка концевая (2), балка концевая шарнирная (3), таль электрическая (26).

Пролетная балка представляет собой двутавровую балку, но может иметь различную конструкцию в зависимости от пролета крана для обеспечения необходимой жесткости и прочности крана. На пролетной балке при помощи болтовых соединений закреплены кронштейны струны (10; 11), буфера тали (5) и электрооборудование (4). Пролетная и концевые балки соединяются между собой с помощью **кронштейнов** (7) и **подхвата** (8).

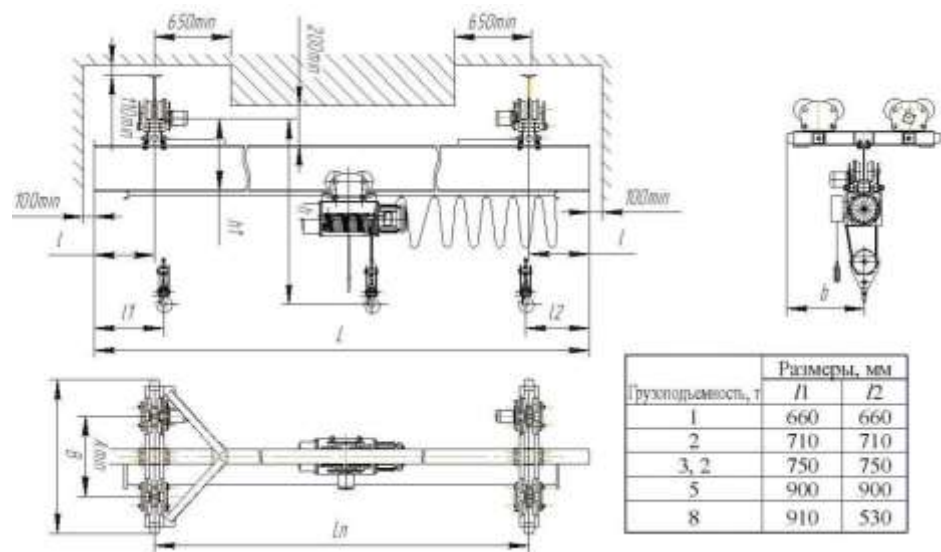
Балка концевая (2) представляет собой сварную металлоконструкцию, которая своей формой обеспечивает минимальный вертикальный подход и снабжена двумя тележками: приводной и не приводной. Приводная тележка состоит из двух щек, соединённых стяжкой, на которой закреплена серьга подвеса. На осях на подшипниках качения установлены катки приводные и не приводные. Приводные катки имеют зубчатые венцы, которые взаимодействуют с ведущей шестерней мотор-редуктора. К щекам приварены подхваты, выполняющие одновременно роль жёсткого буфера крана. Не приводная тележка отличается тем что все катки установленные на ней - не приводные.

Конструкция **балки концевой шарнирной** (3) аналогична жесткой балке (2), только она соединяется с пролетной балкой посредством подхвата. **Подхват** снабжен роликами, на которые опирается пролетная балка своей верхней полкой. Подвижное соединение пролетной балки с концевой шарнирной балкой позволяет компенсировать неточность монтажа подкрановых путей и делает конструкцию статически определимой.

Буфер (5) предназначен для смягчения ударов об ограничительные упоры тали. Также на схеме показаны струна (6), талреп (9), кабель (25). Позиции с 12 по 24 - болты, гайки, шайбы.

Электрооборудование крана состоит из электродвигателей мотор редуктора, пускорегулирующей и защитной аппаратуры, токоподвода. Основная пускорегулирующая и защитная аппаратура крана размещается в шкафу управления электрической тали которой комплектуется кран.

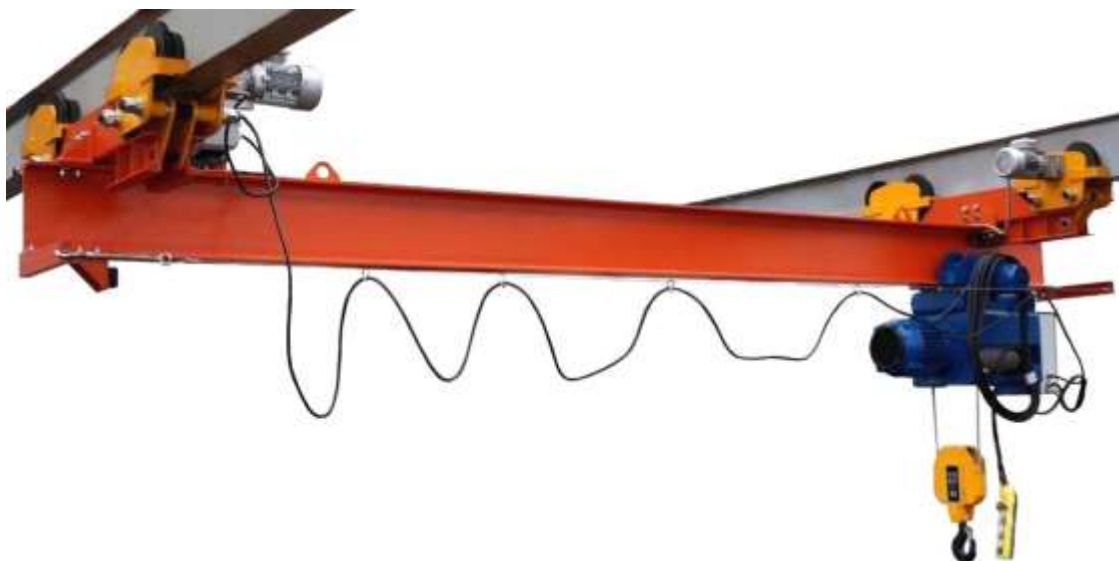
Кран подвесной электрический: основные размеры, масса



Г/п, тонн	Размеры, масса (без тали)								
	L, м	Lп, м	I, м	Amin, мм	B, мм	b, мм	h, мм	h1, мм	Масса, т
0,5 - 1,0	3,6	3,0	0,3	600	1260	630	1200	350	0,63
0,5 - 1,0	4,2	3,0	0,6	600	1260	630	1200	350	0,63
0,5 - 1,0	4,8	4,2	0,3	600	1260	630	1200	350	0,63
0,5 - 1,0	5,4	4,2	0,6	600	1260	630	1200	350	0,63
0,5 - 1,0	6,6	6,0	0,3	600	1460	730	1200	350	0,77
0,5 - 1,0	7,2	6,0	0,6	600	1460	730	1200	350	0,77
0,5 - 1,0	7,8	6,0	0,9	600	1460	730	1200	350	0,77
0,5 - 1,0	10,2	9,0	0,6	600	1460	730	1200	350	0,91
0,5 - 1,0	10,8	9,0	0,9	600	1460	730	1200	350	0,91
0,5 - 1,0	11,4	9,0	1,2	600	1460	730	1200	350	0,91
0,5 - 1,0	12,0	9,0	1,5	600	1460	730	1200	350	0,91
0,5 - 1,0	13,2	12,0	0,6	600	1710	855	1200	350	1,21
0,5 - 1,0	13,8	12,0	0,9	600	1710	855	1280	430	1,21

0,5 - 1,0	14,4	12,0	1,2	600	1710	855	1280	430	1,21
0,5 - 1,0	15,0	12,0	1,5	600	1710	855	1280	430	1,21
0,5 - 1,0	16,2	15,0	0,6	600	1710	855	1360	510	1,51
0,5 - 1,0	16,8	15,0	0,9	600	1710	855	1360	510	1,51
0,5 - 1,0	17,4	15,0	1,2	600	1710	855	1360	510	1,51
0,5 - 1,0	18,0	15,0	1,5	600	1710	855	1360	510	1,51
2,0	3,6	3,0	0,3	600	1260	630	1580	430	0,74
2,0*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*
3,2	3,6	3,0	0,3	600	1260	630	1810	500	1,02
3,2*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*
5,0	3,6	3,0	0,3	900	1860	930	2040	530	1,75
5,0*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*
8,0	3,6	3,0	0,3	900	1840	920	2350	670	2,3
8,0*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*

Указанные в таблице и на схеме значения: L - полная длина; Lп - пролет; l - длина консолей. Масса крана указана без тали электрической.



Электрический кран мостовой подвесной однопролетный. Обеспечивает перемещение груза в трех взаимно перпендикулярных направлениях во все точки зоны обслуживания и на любую высоту подъема в пределах паспортного диапазона высот - за счет перемещения крана по подкрановым путям, а также перемещения тали вдоль пролетной балки крана и перемещения грузозахватного органа вверх и вниз.

Краны электрические мостовые подвесные однопролетные: основные характеристики

Характеристика	Значение
Группа классификации (режима) крана по ГОСТ 25546 (ISO 4301/1)	ЗК (АЗ)
Группа классификации (режима) механизмов по ГОСТ 25835 (ISO 4301/1) Главного подъема (тали) - Передвижения крана - Передвижения тележки -	см. паспорт тали ЗМ см. паспорт тали
Климатическое исполнение (варианты по согласованному требованию)	У, УХЛ, ХЛ, Т, ТС
Категория размещения по ГОСТ 15150 (по согласованию)	1, 2, 3, 4
Температура хранения	от -40°C до +40°C
Температура окружающей среды при эксплуатации крана	от -40°C до +40°C
Тип привода	Электрический
Электрический ток	380В, 50Гц, трехфазный
Способ управления	Электрический от пульта
Место управления при работе	С пола
Способ токоподвода к крану и тали	кабельный
Тип подкранового пути для кранов г/п 0,5 - 1 -2 тонн	24, 27, 30, 36 по ГОСТ 8239 24М, 30М, 36М по ГОСТ 19425
Тип подкранового пути для кранов г/п 3,2 - 5 тонн	30, 36, 45 по ГОСТ 8239 30М, 36М, 45М по ГОСТ 19425
Тип подкранового пути для кранов г/п 8 тонн	45М по ГОСТ 19425

- **Краны мостовые электрические подвесные** однопролетные производства СВПК всех грузоподъемностей надежно и качественно окрашены, что защищает их от коррозии на долгие годы также и в условиях круглогодичной эксплуатации на открытом воздухе.
- Монтаж, пуск, регулирование крана производить в соответствии с требованиями, изложенными в прилагаемом паспорте и руководстве по эксплуатации электрического крана мостового подвесного.
- **Кран подвесной электрический** КЭП не предназначен для транспортирования людей, расплавленного и раскаленного металла, ядовитых веществ, для работы во взрывоопасной среде, для эксплуатации в помещении с парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают коррозию конструкции крана.
- **Кран** отгружается законсервированным, в разобранном виде. Крупногабаритные части крана поставляются без упаковки (балки концевые, балка пролетная). На фотографии ниже показан состав отгрузки (сверху - вниз, слева направо): **1** - балка несущая (пролетная) без упаковки, **2** - таль электрическая передвижная (в таре поставщика тали), **3** - балки концевые (две штуки без упаковки), **4** - тележки с приводом (2 штуки в 2-х ящиках), **5** - тележки без привода (2 штуки в одном ящике), **6** - прочие комплектующие - в одном ящике. По согласованию может быть произведена отгрузка собранного крана.



- Для обеспечения нормального безаварийного функционирования узлов и деталей крана владелец должен обеспечить надлежащую систему технического обслуживания его во время эксплуатации - согласно паспорта и РЭ.
- Изготовитель гарантирует соответствие крана требованиям нормативных документов "Краны мостовые однобалочные подвесные" ГОСТ 7890, Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" и ТУ 3150-021-12573741-2016 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в Паспорте и РЭ.
- Гарантийный срок эксплуатации 18 месяцев со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. Срок службы при работе в паспортном режиме - 20 лет. Ресурс до первого капитального ремонта - 10 лет.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: spv@nt-rt.ru | <http://svpk.nt-rt.ru>